



ACTIVITEITENVERSLAG

APRIL 2024

FEDBETON



WWW.FEDBETON.BE



Voorwoord	4
Algemene Vergadering	6
Fedbeton '62 jaar door de jaren heen'	8
Raad van Bestuur	10
Regiomeetings	12
Benor	21
Ecotech Commissie	22
Exploitatie & Sociale Commissie	24
Marketing en Communicatie Commissie	26
ERMCO Antwerpen	28
Living Lab Circulair Beton	30
CSC - Concrete Sustainability Council	33
Independence Day	32
CRIC/OCCN: Filip Van Rickstal	34
Circular Concrete Center	35
Leden corner	36
Concrete day	43
GBV 10 jaar	44
Veiligheidscampagne - Dode Hoek	46
Mercurialen	47
SNBPE - Pommery	48
Partners in de kijker	49
Statistieken sector	52
Ereleden	53
Producenten	54
Verhuurbedrijven	57
Zelfstandigen BMC & BPB	58
Partners	59

Productie en opmaak:

LOUWERS
MEDIAGROEP

Louwers Mediagroep
Domein De Herten
Hensbergsestraat 4, B-8020 Oostkamp
T +32 50 36 81 70
E info@louwersmediagroep.be
W www.louwersmediagroep.be



BESTE LEDEN,

In dit Jaarverslag willen we graag stilstaan bij de uitdagingen waarmee de betonsector het afgelopen jaar te maken heeft gehad en waar we als FEDBETON samen aan werken. Het is belangrijk om deze uitdagingen te begrijpen en gezamenlijk oplossingen te vinden om de veerkracht en duurzaamheid van onze sector te waarborgen. Wij denken daarbij aan volgende topics:

Duurzaamheid en milieubewustzijn: De betonsector staat wereldwijd onder druk om duurzamer te worden. De roep om milieuvriendelijkere productieprocessen en het verminderen van de ecologische voetafdruk van stortklaar beton is sterk toegenomen. Als vakvereniging willen we actief bijdragen, en alsook met alle stakeholders overleggen, teneinde uniforme en transparante certificering te bekomen. Het is dan ook met enige trots dat we kunnen melden dat België, onder beheer van FEDBETON, wereldwijd één van de sterkst groeiende regio's is betreffende CSC-certificatie.

Innovatie en technologische vooruitgang: De snelle vooruitgang in technologieën zoals zelfhelend beton, waterdoorlatend beton, 3D-printen van betonstructuren en nieuwe grondstoffen vragen om continue innovatie binnen onze sector.

Arbeidstekort en vakmanschap: Zoals vele andere sectoren kampt ook de betonsector met een groeiend tekort aan geschoold personeel. Het is van cruciaal belang om te investeren in opleidingen en trainingen om vakmanschap te behouden en nieuwe talenten aan te trekken. FEDBETON streeft ernaar om initiatieven te ontplooiën die de instroom van gekwalificeerd personeel bevorderen.

Regelgeving en normen: Veranderingen in bouwvoorschriften en milieu-normen hebben directe invloed op onze sector. Het is van belang dat we als vakvereniging nauw samenwerken met beleidsmakers om ervoor te zorgen dat regelgeving haalbaar is en recht doet aan de belangen van onze leden.

Economische onzekerheid: Economische schommelingen en onzekerheid hebben een impact op bouwprojecten en daarmee op de vraag naar stortklaar beton. Het is essentieel dat we als sector flexibel zijn en ons aanpassen om de economische uitdagingen aan te gaan in een teruglopende markt.

FEDBETON zal zich blijven inzetten om deze uitdagingen het hoofd te bieden, in samenwerking met onze bestuurders, leden, partners en belanghebbenden. Samen streven we naar een sterke, duurzame en innovatieve betonsector. Het is enkel door gezamenlijke standpunten in te nemen dat we stakeholders kunnen overtuigen. Zoals reeds vermeld is onze sector meer dan ooit in beweging, het is dan ook van groot belang om uw stem kracht bij te zetten via onze commissies. Immers daar wordt de basis gelegd voor verdere besprekingen met normalisatie-instanties, andere belangenverenigingen en overheden.

De toekomst is meer dan ooit tevoren onze grootste uitdaging!

Met vriendelijke groet.



Geert De Maeyer
Voorzitter FEDBETON



Peter De Vylder
Directeur FEDBETON

27 APRIL 2023 – 'KATTEBROEK' TE DILBEEK

FEDBETON ALGEMENE VERGADERING

Na het fantastisch feest in juni 2022 ter gelegenheid van de 60ste verjaardag van FEDBETON werd ook dit jaar als locatie voor de Algemene Vergadering gekozen voor het meer dan leuke 'Kattebroek' te Dilbeek. Op donderdag 27 april 2023 ontving FEDBETON al haar leden, sponsors en talrijke externe genodigden in de prachtige omgeving aan de rand van de Brusselse Ring.

De leden hadden alle benodigde officiële documenten op voorhand mogen ontvangen zodat iedereen volledig op de hoogte was van de Agenda en de bijhorende te bespreken topics. Ook dit jaar namen er aan de Algemene Vergadering voldoende effectieve leden alsook toegetrokken leden deel om deze Vergadering als dusdanig rechtsgeldig te kunnen laten verlopen.

Onder leiding van de Voorzitter Geert De Maeyer en de Directeur Peter De Vyllder werd er verslag uitgebracht van de in 2022 geleverde werken, van de besproken en bewerkte dossiers, alsook van de verschillende technische commissies.

Hierbij werd ook onderlijnd hoe belangrijk de taak van alle commissie-medewerkers wel degelijk is. Zij verdedigen in de desbetreffende vergaderingen, die minstens 4 à 5 keer per jaar plaatsvinden, de belangen van de leden, van de sector, en dus ook van de Federatie! Daar waar nodig worden de verschillende topics meer in detail - desgevallend via externe meetings, gerelateerde bezoeken en/of cases - verder uitgewerkt, verdedigd, en daar waar nodig verder uitgedragen.

6





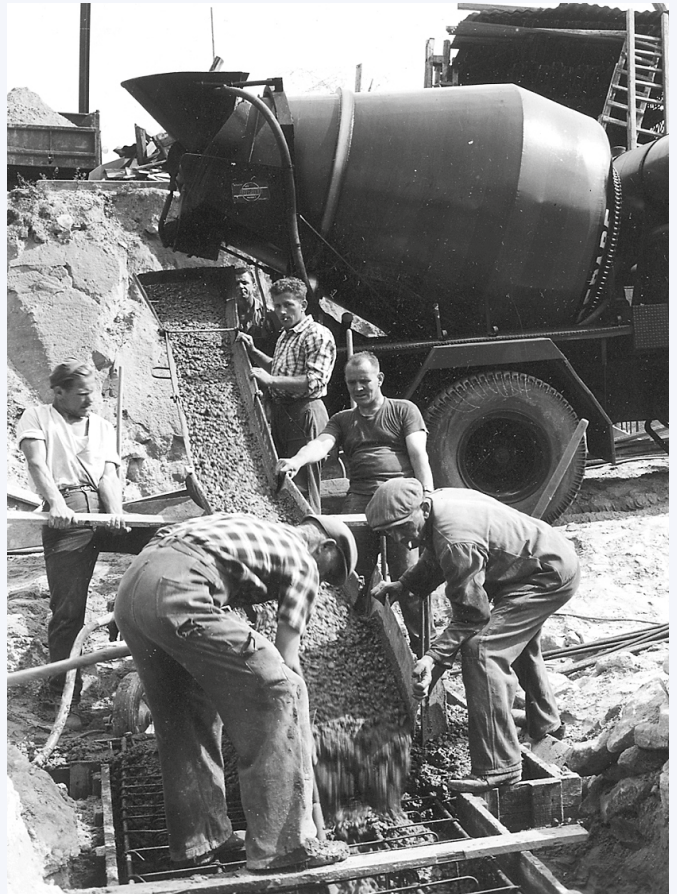
De jaarrekening 2022, de bijdragen voor 2023 en de begroting van 2023 werden in detail voorgesteld en daarna unaniem goedgekeurd.

Er liepen drie mandaten af, namelijk deze van Marie-Sophie Foucart, Herman De Backker en Guy Lejeune. Allen werden door de Algemene Vergadering herbenoemd. Vincent Michel diende omwille van een carrièreswitch zijn ontslag in als Bestuurder van FEDBETON. De Algemene Vergadering bedankte Vincent Michel voor zijn jarenlange, tomeloze inzet voor de Federatie en wenste hem veel succes toe met zijn nieuwe job. De Algemene Vergadering benoemde ook twee nieuwe FEDBETON-bestuurders, zijnde Laurent Leclercq en Dirk De Leus, en dit voor een termijn van drie jaar. Hierdoor was het quotum van 15 Bestuurders voor de Raad van Bestuur van FEDBETON bereikt.



Daarna werd de Algemene Vergadering vergast met een toespraak van de gewezen top-sportcoach Paul Van den Bosch met als item 'Act like a Coach'. Deze meer dan begeesterende speech, in drie talen (!), met vele inspirerende en herkenbare toestanden in en voor de sector van stortklaar beton, werd door alle aanwezigen met veel aandacht gevolgd. Een welgemeend applaus was de meer dan terechte bedanking die Paul bij het beëindigen van zijn betoog mocht ontvangen.

De Algemene Vergadering werd daarna in de prachtige accommodaties van 'Kattebroek' vervolgd met het traditionele aperitief, waarna iedereen aanschoof voor het buffet. Met de meer dan gesmaakte zoete amuses werd de Algemene Vergadering tot algehele tevredenheid van alle deelnemers afgesloten.



62-JAAR FEDBETON

Met de tabel hieronder willen we een overzicht geven van de levenslijn van de vereniging maar tegelijk hulde brengen aan de Voorzitters van de vereniging die met volle overtuiging de ganse sector op sleeptouw namen.

JAAR	VOORZITTER	FIRMA	AV GEHOUDEN OP	AV GEHOUDEN TE
1962	Henri De Vel	Avanti	29.06.1962 om 15u40	Brussel
1963	Henri De Vel	Avanti	geen A.V cfr. statuten	geen A.V cfr. statuten
1964	Henri De Vel	Avanti	08.04.1964	Brussel
1965	Henri De Vel	Avanti	18.02.1965	Deurle
1966	Henri De Vel	Avanti	18.02.1966	Brussel
1967	Henri De Vel	Avanti	28.09.1967	Kraainem
1968	Henri De Vel	Avanti	10.04.1968	Schilde
1969	Henri De Vel	Avanti	25.04.1969	Ville-Pommeroeul
1970	Henri De Vel	Avanti	17.04.1970	Knokke
1971	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	23.04.1971	Brussel
1972	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	14.04.1972	Tournai
1973	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	13.04.1973	Hasselt
1974	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	29.03.1974	Liège
1975	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	07.03.1975	Brussel
1976	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	09.04.1976	Harelbeke
1977	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	11.03.1977	Oud-Turnhout
1978	Jean Leper	Inter-Beton	21.04.1978	Anhée
1979	Jean Leper	Inter-Beton	02.03.1979	Zeebrugge
1980	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	14.04.1980	Schotland
1981	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	10.01.1981	Leuven
1982	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	25.06.1982	Essene
1983	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	18.03.1983	Zolder
1984	Charles Kesteley	Zand en Grindhandel Ch. Kesteley	16.03.1984	Traninne
1985	Charles Kesteley	Zand en Grindhandel Ch. Kesteley	20.11.1985	Brussel
1986	Charles Kesteley	Zand en Grindhandel Ch. Kesteley	26.03.1986	Sint-Genesius-Rhode
1987	Jozef Arnols	Readymix Belgium	26.03.1987	Sint-Genesius-Rhode
1988	Jacques Devulder	De Vreese & Simon	30.03.1988	Brussel
1989	Louis Fronville	Inter-Beton	31.03.1989	Brussel
1990	Kamiel Van Melkebeke	CCB	30.03.1990	Brussel
1991	Jacques Devulder	De Vreese & Simon	22.03.1991	Brussel
1992	Armand Daelemans	Readymix Belgium	31.03.1992	Brussel
1993	Louis Fronville	Inter-Beton	26.03.1993	Brussel
1994	Louis Fronville	Inter-Beton	18.03.1994	Brussel
1995	Louis Fronville	Inter-Beton	31.03.1995	Grimbergen
1996	André Lefebvre	CCB	20.03.1996	Grimbergen
1997	André Lefebvre	CCB	11.03.1997	Genva
1998	Armand Daelemans	Readymix Belgium	24.03.1998	Grimbergen
1999	Armand Daelemans	Readymix Belgium	26.03.1999	Affligem
2000	Armand Daelemans	Readymix Belgium	31.03.2000	Grimbergen
2001	Armand Daelemans	Readymix Belgium	30.03.2001	Grimbergen
2002	Armand Daelemans	Readymix Belgium	22.03.2002	Diegem
2003	Armand Daelemans	Readymix Belgium	28.03.2003	Brussel
2004	Armand Daelemans	Readymix Belgium	26.03.2004	Groot-Bijgaarden
2005	Eddy Fostier	CCB	25.03.2005	Groot-Bijgaarden
2006	Eddy Fostier	CCB	30.03.2006	Groot-Bijgaarden
2007	Eddy Fostier	CCB	20.04.2007	Groot-Bijgaarden
2008	Eddy Fostier	CCB	08.04.2008	Beersel
2009	Eddy Fostier	CCB	26.03.2009	Affligem
2010	Eddy Fostier	CCB	18.03.2010	Affligem
2011	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	23.03.2011	Affligem
2012	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	16.03.2012	Beersel
2013	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	22.02.2013	Strombeek-Bever
2014	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	21.02.2014	Strombeek-Bever
2015	Marc Jonckheere	AC Materials	26.03.2015	Beersel
2016	Marc Jonckheere	AC Materials	13.04.2016	Brussel
2017	Marc Jonckheere	AC Materials	27.04.2017	Brussel
2018	Marc Jonckheere	AC Materials	19.04.2018	Grimbergen
2019	Marc Jonckheere	AC Materials	24.04.2019	Brussel
2020	Marc Jonckheere	AC Materials	09.06.2020	Via Teams
2021	Geert De Maeyer	Inter-Beton	22.04.2021	Via Teams
2022	Geert De Maeyer	Inter-Beton	21.04.2022	Brussel
2023	Geert De Maeyer	Inter-Beton	27.04.2023	Dilbeek

RAAD VAN BESTUUR



Baeten Johan
AC Materials
(tot 10/09)



De Backker Herman
Ready Beton



De Brabandere Pieter
Debrabandere



De Leus Dirk
B-MIX BETON
(vanaf 27/04)



De Maeyer Geert
INTER-BETON



De Rycke Koen
De Rycke Gebroeders



Foucart Marie-Sophie
CCB



Leclercq Laurent
HOLCIM
(vanaf 27/04)



Lejeune Guy
INTER-BETON



Matteredne Victor
C-MIX



Mesdagh Frank
ETRAC



Michel Vincent
HOLCIM
(tot 27/04)



Piedfort Aurélien
Baguette béton



Pissoort Mathieu
INTER-BETON
(Tot 31/12)



Pochet Alain
GNB



Vertongen Emile
Transportbeton De Beuckelaer

TEAM FEDBETON



De Vylder Peter
Directeur



Ruppol Inge
Directieassistende



De Schrijver Bert
Technisch Adviseur



Beirens Thierry
Marketing & Communicatie
Adviseur

FEDBETON: RAAD VAN BESTUUR

Als Voorzitter van de Raad van Bestuur van FEDBETON wenst Geert De Maeyer alle Bestuurders expliciet te bedanken voor hun immer gedreven medewerking. Het zijn uiteindelijk die Bestuurders zelf die de desbetreffende voorstellen maken dewelke dan in de verschillende Commissies technisch worden besproken en desgevallend goedgekeurd. Discussies en diepere gesprekken horen bij sommige van deze voorstellen, echter wordt er steeds naar gestreefd om alles in een constructieve sfeer te laten verlopen om zodoende steeds te kunnen landen in het algemeen belang van onze industrie, zijnde de wereld van Stortklaar Beton.

Zeker niet te vergeten is dat alle dossiers ook uitgebreid worden voorbereid in vermelde Commissies, waardoor nogmaals wordt bewezen dat de kracht van onze Federatie, en dat is bij elke Federatie zo, zich vindt in de gedrevenheid, betrokkenheid en toewijding van ál zijn leden. De Commissies werken onder het Voorzitterschap van een vertegenwoordiger uit de Raad van Bestuur, die samen met de verschillende Commissieleden werkt op de uiteenlopende domeinen, zoals daar zijn: kwaliteit – certificatie – marketing – duurzaamheid – sociaal – veiligheid – juridisch, om zodoende finaal tot verschillende voorstellen te kunnen komen.

Tweemaal per jaar zijn er bovendien de traditionele Regiomeetings dewelke van zeer groot belang zijn, én blijven, voor de Federatie. Zoals geweten is FEDBETON een nationale Federatie, en is het dus zeer belangrijk om de communicatie naar alle leden zo direct mogelijk te laten verlopen. Daardoor worden tijdens vermelde Regiomeetings, onder aansporing van de verschillende Regio-Voorzitters, alle leden en partners steeds voldoende verwittigd en uitgenodigd om deze meetings als dusdanig bij te wonen om zodoende alle interessante info rechtstreeks 'face to face' te kunnen ontvangen en het netwerken in zijn geheel uit te voeren.

Tijdens de Algemene Vergadering van 27 april 2023 werd voor wat betreft de Raad van Bestuur het ontslag genoteerd van Vincent Michel. Namens alle FEDBETON-leden bedanken we Vincent van harte voor zijn jarenlange toemeloze inzet voor de Federatie, en wensen we hem ook veel succes met zijn nieuwe uitdaging. De aflopende mandaten in de Raad van Bestuur van Marie-Sophie Foucart, Herman De Backker en Guy Lejeune werden in diezelfde Algemene Vergadering voor de volgende drie jaar hernieuwd, alsook werden Laurent Leclercq en Dirk De Leus bekrachtigd als nieuwe bestuurder, eveneens voor een termijn van drie jaar. Hierdoor waren alle vijftien zetels in de Raad van Bestuur opgenomen.

In de tweede helft van 2023 kozen de Bestuurders Johan Baeten en Mathieu Pissort voor een carrière-switch waardoor zij statutair verplicht waren om de Raad van Bestuur te verlaten. FEDBETON bedankt ook Johan en Mathieu voor hun fantastische inzet en wenst hun veel succes toe in hun nieuwe job! Hun plaats zal desgevallend terug ingenomen kunnen worden via de mogelijke kandidaturen dewelke zullen worden voorgelegd en worden bekrachtigd op de Algemene Vergadering van 18 april 2024.

Te benadrukken is ook dat FEDBETON verschillende Bestuursmandaten bij verscheidene organisaties bekleedt, als daar zijn BE-CERT, SECO, BENOR, CRIC/OCCN, FABA, BUILDWISE, BBG/GBB, INFOBETON, CONSTRUCTIV, CSC, ERMCO, CONCRETE EUROPE. Dit is in zijn geheel alleen maar toe te juichen omdat net daardoor alle mogelijke contacten optimaal kunnen worden benut.

Inge Ruppol aan het woord

In het afgelopen jaar heb ik de eer gehad om bij FEDBETON de rol van Directieassistente op mij te nemen. Deze positie werd voorheen met zeer grote toewijding vervuld door Theo, die gedurende maar liefst meer dan 35 jaar de Secretaris én trouwe contactpersoon van iedereen was. Deze overgang was – door de lange geschiedenis en het erfgoed dat Theo achterliet – geen eenvoudige taak. Mijn indiensttreding bij FEDBETON werd meteen gekenmerkt door verscheidene uitdagingen, een dynamische maar evenwel kleine ploeg, volle agenda's met weinig ruimte voor uitgebreide brainstormings, een organisatie met geplogenheden die mij (nog) niet bekend waren. Een nog grotere uitdaging was de eerdere recente hack van het informaticasysteem, waardoor mijn beschikbare digitale bronnen tot een minimum werden herleid.

Als iemand die bekendstaat om planmatig te werk te gaan, moest ik toegeven dat het doorgronden van de complexe wereld van de betonindustrie, met alle personen 'erachter', een ware uitdaging was. Gelukkig boden, samen met het huidige team, de vele bekende gezichten uit mijn verleden, mijn professioneel netwerk van voorheen alsook de vele waardevolle bronnen, de stimulans voor het vergaren van de benodigde kennis en feedback. Hierdoor kon ik me stap-voor-stap oriënteren in de wereld van FEDBETON en de specifieke uitdagingen waar de Federatie voor staat.

Een jaar is nu voorbijgegaan sinds mijn intrede bij FEDBETON, en het is verheugend om te constateren dat de puzzelstukjes langzaam op hun plaats vallen. Met het doorzettingsvermogen en de steun van het team hebben we samengewerkt aan het herstel van het gehackte informaticasysteem én het aanpakken van andere operationele kwesties. Het is een proces geweest van leren, aanpassen en groeien, en ik ben trots op wat we als team hebben bereikt.

Hoewel ik beseft dat er nog meer uitdagingen en kansen zullen komen, ben ik vastbesloten om de erfenis van Theo voort te zetten en de Federatie te ondersteunen waar nodig. Ik kijk ernaar uit om samen met jullie allemaal te blijven werken aan het creëren van een solide toekomst voor FEDBETON en al haar leden.



REGIOMEETINGS

26 JANUARI 2023

OOST- & WEST VLAANDEREN

Op 26 januari 2023 brachten de leden van FEDBETON, regio Oost-West-Vlaanderen, een bezoek aan de showroom van Bekaert in Zwevegem. Het doel van dit bezoek was om meer te leren over de nieuwste ontwikkelingen en producten in de bouwsector.

Helaas werd het bezoek getroffen door een stroompanne, wat resulteerde in enige hinder en ongemak. Ondanks deze onvoorziene omstandigheid werden er alternatieve maatregelen getroffen om het bezoek toch zo goed mogelijk te laten doorgaan.

Het personeel van Bekaert deed hun uiterste best om de deelnemers te voorzien van relevante informatie en hen rond te leiden door de showroom, ondanks het gebrek aan elektriciteit. Ze deelden hun kennis over de verschillende producten en technieken die Bekaert aanbiedt en beantwoordden vragen van de geïnteresseerde bezoekers.

Het bezoek slaagde erin om de deelnemers waardevolle inzichten te bieden in de producten en diensten van Bekaert. De leden van FEDBETON, regio Oost-West-Vlaanderen, waren onder de indruk van de expertise en innovatie van het bedrijf, ondanks de uitdagende omstandigheden.

Het bezoek aan de showroom van Bekaert bood de deelnemers de gelegenheid om kennis op te doen en te netwerken met andere professionals in de bouwsector. Al met al kunnen we concluderen dat het bezoek nog steeds als waardevol en informatief kan worden beschouwd.





2 FEBRUARI 2023

LIMBURG

Op 2 februari 2023 waren we te gast in Thor Park gelegen in Genk, België. Eerst ging Peter De Vylder door de stand van zaken bij de verschillende commissiedossiers. Vervolgens was er een presentatie van Filip Van Rickstal over enkele lopende dossiers en de mogelijkheden van CRIC-OCCN om te helpen bij innovatief onderzoek van beton.

Jeroen De Mynck presenteerde Cemminerals en Dimitri De Buf verduidelijkte de mogelijkheden en evoluties binnen De Buf.

Na deze presentaties namen we de tijd voor een rondgang door de site Thor Park. Deze site heeft namelijk een rijke geschiedenis die teruggaat tot het begin van de 20ste eeuw, en uiteindelijk een schoolvoorbeeld van een regio die een succesvolle transitie heeft doorgemaakt.

Thor Park was oorspronkelijk een mijnbouwgebied waar steenkool werd gewonnen. De mijnbouwactiviteiten begonnen in 1902 met de opening van de André Dumont-mijn, genoemd naar de Belgische geoloog André Dumont. Deze mijn was actief tot 1987 en een belangrijke bron van werkgelegenheid in de regio.

Na bijna een eeuw van mijnbouwactiviteiten werd de André Dumont-mijn in 1987 gesloten als gevolg van de dalende steenkoolprijzen en de economische uitdagingen waarmee de mijnindustrie werd geconfronteerd.

Na de sluiting ontstond de behoefte aan herontwikkeling van het gebied. Thor Park werd omgevormd tot een bedrijvenpark met een focus op energie, technologie en innovatie. Het park heeft als doel bedrijven en onderzoeksinstituten aan te trekken die actief zijn op het gebied van duurzame energie, cleantech en technologische innovatie.

Al met al vertegenwoordigt Thor Park een succesvolle transformatie van een voormalig mijnbouwgebied naar een modern en innovatief bedrijvenpark dat zich richt op duurzame energie en technologische vooruitgang. Het was een zeer geslaagd evenement met de nodige anekdotes van onze gidsen. Uiteraard afgesloten met het gebruikelijke 'natje en droogje'.



6 FEBRUARI 2023: CITADEL VAN NAMEN

LUIK, NAMEN & LUXEMBURG

De Citadel van Namen, door Napoleon ook wel de 'Termietenheuvel van Europa' genoemd, verrast iedereen door de omvang van haar ondergrondse gangen en andere vestingwerken. Het is geklasseerd als 'uitzonderlijk erfgoed in Wallonië'.

Deze majestueuze ontmoetingsplaats – gelegen op een heuvel waar Samber en Maas samenvloeien – vormt de uitzonderlijke locatie voor onze eerste regiomeeting van de drie provincies Luik, Namen en Luxemburg op 6 februari 2023.

Tijdens een fascinerende rondleiding in het hart van de citadel konden de vele leden zich onderdompelen in de oorlogsgeschiedenis van dit emblematische fort. Kazematten, schietgaten, muren, torens, grachten, putten, ... al deze ontelbare bouwwerken getuigen van het harde werk en de toewijding van de manschappen, maar ook van de extreme levensomstandigheden tijdens gewapende conflicten, soms met lange belegeringsperiodes ... Het academische deel van de bijeenkomst vond plaats in de gerenoveerde 'Terra Nova'-kazerne, gevolgd door de traditionele en hartelijke netwerkmomenten. De sfeer was erg collegiaal. Hartelijk dank aan alle deelnemers!



14





7 MAART 2023: DE HOORN LEUVEN & BROUWERIJ STELLA ARTOIS

ANTWERPEN EN VLAAMS-BRABANT

15

Op 7 maart 2023 verplaatste de antenne Antwerpen - Vlaams-Brabant zich naar Leuven, een locatie waar in het recente verleden nog geen bijeenkomst was georganiseerd. Na de ontvangst en welkomstwoord aan de deelnemers en aanwezige partners door regiovoorzitter Emile Vertongen, werden verschillende sprekers aan het woord gelaten.



Filip Van Rickstal, managing director CRIC-OCCN, trapt de namiddag als eerste af met een presentatie over de werking van CRIC-OCCN. Hij geeft een duidelijk overzicht van welke ondersteuning zijn organisatie kan geven aan onze leden en de sector in het algemeen. Stefaan Lerinckx, bestuurder van BCLS bv, pikt naadloos in en laat aan de hand van een aantal voorbeelden zien hoe de betonresten op een veilige en professionele manier uit mixerkuipen kunnen verwijderd worden. Jef Van Baelen en Thomas De Witte van Betotrace geven een update van de ontwikkelingen die hun product heeft doorgemaakt sinds de vorige regiomeeting op 22 september 2022, in Antwerpen. We onthouden dat de elektronische leveringsbon bij veel aanwezigen toch aanspreekt om verder te automatiseren. Tenslotte geven Peter De Vylder en Bert De Schrijver, zoals elke vergadering, de stand van zaken. Voornamelijk de vaste topics die de laatste jaren de agenda van diverse commissies blijven bepalen. We denken hierbij dan aan de Mercurialen, opleidingen, CSC, herziening van normen en reglementen, Nadat de presentaties in De Hoorn werden afgerond, gingen alle deelnemers te voet naar de nabijgelegen brouwerij Stella Artois. Ondanks de lichte regenval was het enthousiasme duidelijk groter dan voor de lezingen. Dit bleek volkomen terecht want via een gegidste rondleiding, doorheen het volledige brouwerijproces, kregen we een goed idee hoe de wereldbepaalde Stella in het groene flesje terecht kwam. De afsluitende proeverij maakte de wandeling naar De Hoorn veel aangenamer en in De Hoorn werd tenslotte de dag netwerkend afgesloten met een hapje en een drankje.

REGIOMEETINGS

24 AUGUSTUS 2023: HET CASINO VAN MIDDELKERKE

OOST- & WEST VLAANDEREN

Op 24 augustus 2023 organiseerde FEDBETON, regio Oost- & West-Vlaanderen, een bezoek aan het casino van Middelkerke. Het doel van dit bezoek was om de deelnemers te informeren over relevante topics zoals rij- en rusttijden, evenals de herzieningsformule. Daarnaast kregen de deelnemers de mogelijkheid om het nieuwe casino in aanbouw te bezichtigen.

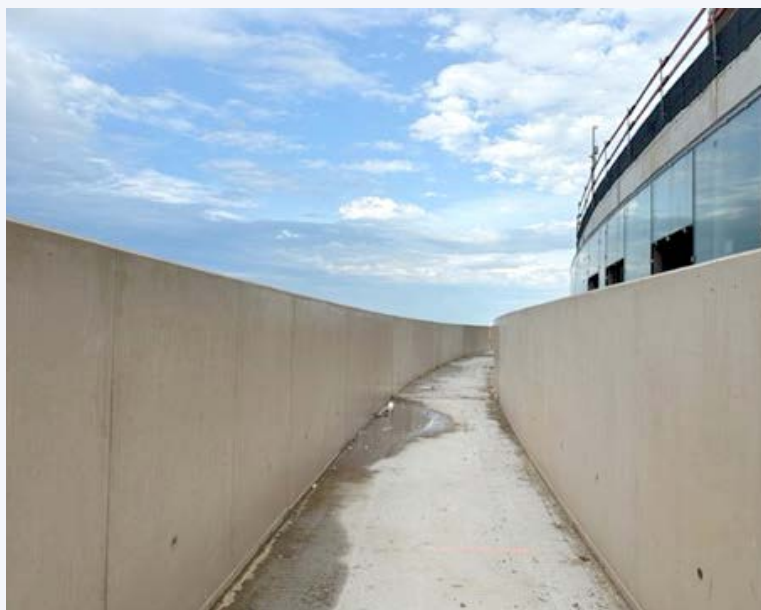
Het bezoek begon met een informatieve presentatie over rij- en rusttijden, waarbij de deelnemers werden bijgepraat over de laatste ontwikkelingen en regelgeving op dit gebied. Na de presentatie was er gelegenheid tot vragen stellen en discussie.

Vervolgens werd het gezelschap rondgeleid door het nieuwe casino, dat nog in aanbouw was. De deelnemers kregen de kans om meer te leren over de bouwtechnieken en materialen die gebruikt werden bij de constructie van het gebouw. Er werd uitleg gegeven over de verschillende fases van de bouw en de innovatieve methoden die werden toegepast.

Het bezoek aan het casino van Middelkerke was niet alleen educatief, maar ook zeer interessant. De deelnemers waren enthousiast over de mogelijkheid om meer te weten te komen over rij- en rusttijden, evenals de herzieningsformule. Daarnaast was het werkbezoek aan het nieuwe casino een unieke ervaring, waarbij de deelnemers veel kennis hebben opgedaan over de bouwsector.



Al met al kan het bezoek van FEDBETON, regio Oost- & West-Vlaanderen, aan het casino van Middelkerke als zeer geslaagd worden beschouwd. Het bood de deelnemers de gelegenheid om relevante informatie te vergaren en tegelijkertijd een kijkje te nemen achter de schermen van een groot bouwproject.





31 AUGUSTUS 2023: GORS-OPLEEUW

LIMBURG

Op 31 augustus 2023 vond een succesvolle regiomeeting plaats in Gors-Opleeuw, die werd bijgewoond door een 40-tal leden van onze organisatie. Het evenement werd geopend in de Herberg het Klokhuis, waar de kersverse regionale voorzitter, Dirk De Leus, alle aanwezigen hartelijk verwelkomde.

Vervolgens gaf Peter De Vuylder een overzicht van de actuele ontwikkelingen binnen de betonsector. Hierna gaf Hervé Camerlynck van Febelcem een uiteenzetting over de transitie van de cementindustrie naar een circulaire en klimaatneutrale bouw. Dirk Bulens nam het publiek mee in de wereld van opleidingen voor betonmixerchauffeurs en betonpompbedienaars. De afsluitende presentatie werd verzorgd door Raf Vanden Eynde, die Demula in het daglicht plaatste met een boeiende uiteenzetting over hun nieuwste producten.

Na de informatieve sessies nam de gastheer, alias wijnboer van Clos d'Opleeuw, het gezelschap mee voor een onvergetelijke rondleiding door zijn wijngaard. Na de smakelijke rondleiding werden de leden getraceerd op een smakelijk walkingdinner. Daarna was het een uitgelezen kans voor de leden en partners om hun netwerken uit te breiden, ervaringen te delen en waardevolle connecties te leggen binnen de betonindustrie. Kortom, we konden allemaal terugkijken op een geslaagde regiomeeting.



17





14 SEPTEMBER 2023: NIEUWE SLUIS AMPSIN- NEUVILLE

LUIK, LUXEMBURG & NAMEN

18

Met de bus vertrokken we van de luchthaven van Bierset naar Ampsin waar we een belangrijke nieuwe maritieme structuur bezochten: de Ampsin-sluizen op de Maas, stroomafwaarts van Tihange. Dit project maakt deel uit van een grootschalig programma voor de modernisering van de belangrijkste sluisen in Wallonië.

De eerste sluis, die in 2022 in gebruik werd genomen wordt omschreven als 'middelgroot'. De sluis is 225 meter lang, 12,5 meter breed en heeft een capaciteit van 4.500 ton.

Het bezoek richtte zich op een tweede sluis in de laatste fasen van de bouw. Deze sluis, omschreven als 'groot profiel', is 225 meter lang, 25 meter breed en heeft een capaciteit van 9.000 ton.

Met een totaalbudget van 138 miljoen euro, waarvan 88 miljoen euro voor SOFICO, is het doel van deze infrastructuur om het volume van de vervoerde goederen te verhogen van 9 miljoen ton in 2018 tot 25 miljoen ton in 2050.

Dit project valt op door zijn concept van ecologische, sociale en economische integratie, met de aanleg van de rivieroever, het fietspad, de voetgangersbrug tussen beide oevers en de vispassage.

De rondleiding in het hart van het project was een traktatie voor alle leden, die allemaal industriëlen en bouwenthousiastelingen zijn.

De busrit terug naar de luchthaven van Bierset was gevuld met lovende kritieken over het bezoek. Het evenement werd vervolgd met de traditionele academische sessie met uitzicht op de luchthaven, gevolgd door een walkingdinner van topkwaliteit in een ontspannen sfeer.



ANTWERPEN EN VLAAMS-BRABANT

Na de verwelkoming van de aanwezige partners door regiovoorzitter Emile Vertongen en de directie van Aurubis Beerse, worden een aantal sprekers aan het woord gelaten.

Peter De Vylder geeft een kort en krachtig overzicht van de stand van zaken in de lopende dossiers. Kwamen onder meer aan bod: de Mercurialen, de opleidingen BMC en BPB, de afkoppeling van het watervat, dodehoekpreventie, rij- en rusttijden, gedeeltelijke vrijstelling bedrijfsvoorheffing voor ploegenarbeid en CSC. Er werd ook opgeroepen aan alle deelnemers om foto's van werven, mixers & betonpompen door te sturen voor het activiteitenrapport 2024.

De directeur van Febelcem, Hervé Camerlynck, gaf op een klein kwartier een goede inkijk in de evolutie die de cementindustrie momenteel doormaakt en de stappen die nog moeten genomen worden om tegen 2050 circulair en klimaatneutraal te bouwen met beton. Ook al is de CO₂-voetafdruk ten opzichte van 1990 al verkleind tot 540kg/ton (-29 %), toch zullen investeringen in procesverbeteringen, nieuwe cementsoorten en Carbon Capture & Storage noodzakelijk zijn om de doelstellingen te halen.

Alfons Keppens van Demula stelt als nieuwe partner het bedrijf en het gamma producten voor aan alle aanwezigen. Meer dan 40 jaar ervaring levert een aantal mooie projecten op waaraan werd meegewerkt. Er wordt bovendien aan de duurzaamheid van beton mee gesleuteld én nieuwe producten als CRM Plus, Hydrostab en Technofluid komen ook kort aan bod. Dirk Bulens van Embuild, geeft in sneltreinvaart een overzicht van de mogelijkheden die er zijn om onze betonmixerchauffeurs en betonpompbedienaars op te leiden. Er wordt nog meegegeven dat de refresh werd samengevoegd voor de twee beroepen, zodat interactie kan bijdragen tot een betere verstandhouding op de bouwplaats.

Tenslotte gaf Dr. Ir. Pitchai Sivakumar van Aurubis een mooi beeld van de Groep Aurubis en stelt ook de producten Metamix® en Koranel® voor, die toepassing kunnen vinden in bepaalde betontoepassingen. Aansluitend aan deze laatste lezing werden alle aanwezigen rondgeleid op het terrein van Aurubis en konden we met eigen ogen zien hoe de sortering en de verwerking van bepaalde metalen tot stand komt.

Een goed gevulde namiddag werd 's avonds afgesloten in Brasserie Flor te Beerse, waar tijdens een walkingdinner iedereen kon bijpraten met de aanwezige partners en genieten van het spreekwoordelijke 'natje en droogje'.



26 SEPTEMBER 2023: STUWDAM VAN L'EAU D'HEURE

HENEGOUWEN, WAALS-BRABANT EN BRUSSEL

De regionale antenne Henegouwen - Brussel - Waals-Brabant was verheugd om op 26 september 2023 haar leden te verwelkomen op de stuwdam van l'Eau d'Heure.

We konden ook onze nieuwe partner Demula verwelkomen, die aan ons werd voorgesteld door de heer Dirk Tielemans.

Een korte geschiedenis van de stuwdam van La Plate Taille: Dit uitgestrekte complex van vijf stuwweren is het grootste kunstmatige meer in België, met een totale oppervlakte van ongeveer 1.800 hectare.

In de jaren 1970 werden twee grote stuwdammen gebouwd: de stuwdam van Eau d'Heure en de stuwdam van La Plate Taille, die is uitgerust met een waterkrachtcentrale met pompaccumulatie.

De La Plate Taille dam is de grootste dam in België. Het is een zwaarte-crachtdam met een kruinlengte van 790 meter. De dam heeft een oppervlakte van 351 hectare en een capaciteit van 68,4 miljoen kubieke meter. De La Plate Taille dam speelt een essentiële rol in de elektriciteitsproductie van het land. Wanneer groene energiebronnen (wind, zon, massa) niet produceren zoals verwacht, opent de stuwdam zijn poorten om elektriciteit te produceren.

De stuwdam, met een volume van ongeveer 700.000 kubieke meter, werd gebouwd met kalksteen uit de steengroeve van Vaux, ten zuidoosten van het dorp Cerfontaine. Het was dit prachtige bouwwerk, representatief voor de prestaties die onze onderneming kan leveren, dat we konden bezoeken om vervolgens de avond af te sluiten met een zeer gewaardeerd walkingdinner.



BENOR

TROUW AAN KWALITEIT



Uw project verdient een integraal kwaliteitsbeheer, van grondstof tot afgewerkt product.

Het merk BENOR toont aan dat een product of een dienst beantwoordt aan een technisch kwaliteitsreferentiekader dat goedgekeurd werd door alle partijen die betrokken zijn bij het op de markt brengen ervan. Eenmaal goedgekeurd, wordt dit referentiekader opgenomen in een normatief document, genaamd 'Prescriptions Techniques – Technische Voorschriften (PTV)'.

Het merk BENOR dekt systematisch alle relevante kenmerken van het product of van de dienst, met het oog op de toepassing en de concrete gebruikmaking ervan door de gebruiker, onverschillig of het gaat om een publieke dan wel een privépersoon. De vermelde prestaties voldoen zo aan de kwaliteitsverwachtingen van de betrokken sector en de klanten ervan.

BENOR • Kunstlaan 20 • 1000 Brussel • T 02 511 65 95 • www.benor.be • info@benor.be

ECOTECH COMMISSIE

De Ecotech-commissie heeft zich ook in 2023 gebogen over de lopende technische dossiers, tijdens 4 echte, fysieke vergaderingen. De commissie bestaat uit een bonte mengeling van enthousiaste betontechnologen en bedrijfsleiders en was in 2023 als volgt samengesteld:

LEDEN ECOTECH COMMISSIE

Johan Baeten (tot 15/09)

Voorzitter

Bert De Schrijver
Claude Ployaert
Elfver Vandenbraembussche
Emile Vertongen
Eric Fosseur
Gert Van De Craen
Thibaut Mercenier
Thierry Beirens
Thomas Van Hoyer
Kurt Roodhooft
Pascal Kesters
Peter De Vylder
Rénald Cattie

Hierna leest u een greep uit de onderwerpen die afgelopen jaar speciale aandacht kregen.

Bestuurscomité beton

U weet dat FEDBETON de belangen van haar leden en bij uitbreiding van de sector verdedigt binnen het **bestuurscomité beton**. Dit is het overlegorgaan dat in de schoot van Be-Cert de Benor-certificatie van stortklaar beton opvolgt en sturing geeft. Ook voor de andere sectoren (cement, granulaten, hulpstoffen, ...) bestaan dergelijke comités. Hierin zijn telkens de verschillende stakeholders van de sector vertegenwoordigd, die volgens een consensusmodel trachten de certificatie in goede banen te leiden.

De voortdurende opvolging en evolutie van de toepassingsreglementen is een van de belangrijkste taken. De TRA 550 versie 5.0 ging uiteindelijk op 1.01.2023 in voege na heel wat overleg met alle betrokken partijen de afgelopen jaren. De eerste besprekingen hierover dateren al van 2018.

Als we één puntje uit deze nieuwe TRA mogen belichten dat de gemoederen het afgelopen jaar danig beroerd heeft, dan is het wel het onderbreken van de rechtstreeks waterleiding naar de mixerkuip. De bedoeling hiervan is duidelijk om het toevoegen van water aan beton fysiek moeilijker en zeker ook meer zichtbaar te maken. Dit kunnen we als betontechnologen alleen maar toejuichen.

Om watertoevoegingen voor andere producten dan Benor gecertificeerd stortklaar beton toch nog mogelijk te maken, is het voorzien van een snelkoppeling intussen wel toegestaan. Dit systeem dient wel aan bepaalde voorwaarden te voldoen, wat werd verduidelijkt in de versie 5.1 van de TRA 550 die sinds 1 juli 2023 in voege getreden is en later nog in een omzendbrief. Het oneigenlijk gebruik van deze snelkoppeling (lees: bij het vervoer van Benor-gecertificeerd beton) zal wel zeer streng gesanctioneerd worden.



TRA 550 BENOR-certificatie van stortklaar beton

Bepalingen voor de producent

| P

Toepassingsreglement TRA 550 – Uitgave 5.1
Treedt in werking vanaf 01.07.2023











FEDERATIE
VAN ALGEMENE
BOUWONDERNEMERS
EEN PASSIE VOOR BOUWEN

FABA organiseert met haar partners:

**ROADSHOW BETON
2023**





FEDBETON
THINK CONCRETE



Buildwise



GBV
Groen Beton Vert



BE
CERT

Voorkeur-richtwaarden voor de consistentie

Hoewel watertoevoeging aan Benor-beton reeds vele jaren verboden is omwille van de nefaste gevolgen op de duurzaamheid van het beton, blijkt dat dit toch nog regelmatig gebeurt (al dan niet mits het schrappen van het Benor-merk op de leveringsbon). Een belangrijke reden van de watertoevoegingen, is dat het beton niet altijd in de correcte vloeibaarheidsklasse besteld wordt. Om dit probleem te counteren werd de specificatie volgens de voorkeur-richtwaarden voor de consistentie in de nieuwe NBN B 15-001 opgenomen. Deze richtwaarden sluiten beter aan bij de dagdagelijkse praktijk en maken het voor de voorschrijver en de aannemer eenvoudiger. Aan iedere toepassing is namelijk een bepaalde voorkeur-richtwaarde gekoppeld, zodat deze waarde vanuit de toepassing kan gekozen worden.

Roadshows ism FABA, Buildwise en GBV

De wijzigingen in de nieuwe betonnorm en het toepassingsreglement hebben ook hun impact voor de aannemers. Hiertoe werden diverse roadshows georganiseerd in de verschillende provincies, waarbij naast de voormelde wijzigingen er ook aandacht was voor het gebruik van meer circulair beton en voor beton met een lagere CO₂-impact.

Digitale leveringsbon

Hoewel het gebruik van een louter digitale leveringsbon op zich niet verboden is, is er in het reglement nu expliciet opgenomen dat dit toegelaten is. Op voorwaarde wel dat alle informatie die op een papieren leveringsbon dient aanwezig te zijn, ook op de digitale versie kan geraadpleegd worden. Zowel bij aankomst op de werf als bij het verlaten van de werf moet de klant de mogelijkheid hebben om alle relevante informatie te raadplegen.

Normalisatiecommissie E104

Hoewel de laatste versie van de NBN B 15-001 pas dateert van juli 2022, werd op 23 januari 2024 reeds een nieuwe versie gepubliceerd. Dit heeft alles te maken met de voortdurende evolutie op vlak van cementen. Om de CO₂-impact te beperken, zoeken de cementproducenten naar nieuwe

componenten om een deel van de klinker te kunnen vervangen. Wanneer deze nieuwe cementen uitvoerig beproefd zijn en er voldoende vertrouwen is om hiermee in de Belgische omstandigheden beton te produceren, kunnen deze in de betonnorm opgenomen worden. Hiernaast zijn er nog een aantal kleinere aanpassingen/correcties die bij deze gelegenheid doorgevoerd worden.

Werkgroep AAM

In de schoot van deze normalisatiecommissie E104 werd in 2022 een werkgroep opgericht die nagaat in welke mate er een normerend kader kan gecreëerd worden voor Alkali Geactiveerde Materialen (AAM, Alkali Activated Materials). Met dergelijke bindmiddelen wordt volop geëxperimenteerd en ze kunnen bijdragen aan een vermindering van de CO₂-impact van beton. Er is echter nood aan een regelgevend kader, met nadien misschien mogelijkheid tot certificatie, om een breder gebruik van dit soort bindmiddelen ingang te doen vinden in de markt.

Er zijn intussen twee normen in ontwikkeling om enerzijds het bindmiddel zelf te beschrijven en anderzijds om het beton dat hiermee gemaakt wordt te reglementeren.

Wordt zeker nog vervolgd.

Studiedag BBG 'Correcte uitvoering van betonconstructies'

FEDBETON heeft haar medewerking verleend aan deze studiedag die doorging op 26/10/2023 bij Embuild in Gent. Hierbij gingen we onder meer dieper in op de verwerking van beton en de hierboven beschreven voorkeur-richtwaarden voor de consistentie. Buildwise lichtte de nieuwe technische voorlichtingsnota 185 toe over de verwerking van beton. Een zeer interessant document dat iedere betonprofessional zou moeten gelezen hebben! Tenslotte was er nog een bijdrage van expert Jozef Victoir over enkele concrete schadegevallen gelinkt aan de uitvoering van de betonconstructie en van onze partner Wilfried Gijbels (BAG-MacBen) over enkele monitoringsystemen in de praktijk.

EXPLOITATIE EN SOCIALE COMMISSIE

Sinds een paar jaren opereren deze twee Commissies samen op dezelfde dag en hoe langer dit verder wordt uitgerold hoe beter dit werkt. Temeer omdat verschillende onderwerpen een gemene deler hebben waardoor 'de mix' van de verschillende Commissies, maar nog meer 'de mix' van de Commissie-leden resulteren in een goed draaiend geheel. Minstens vier maal per jaar vergaderen deze Commissies samen, werkgroepen werken de nodige topics verder uit, en daar waar nodig worden extra meetings en/of andere werkingsmodaliteiten georganiseerd.

Onder het Voorzitterschap van Marie-Sophie Foucart (Sociale Commissie) en Geert De Maeyer (Commissie Exploitatie – nog steeds 'ad interim' tot er zich een nieuwe Voorzitter aandient) werken deze Commissies sereen en zeer gedreven verder aan alle dossiers. Enkele van deze dossiers zijn hierna kort uiteengezet.

SOCIALE COMMISSIE

Rij- en Rusttijden

de in juli 2020 (!) goedgekeurde Europese Wet, specifiek voor het vervoer van stortklaar beton, waarbij de verplichte rij- en rusttijden komen te vervallen, is in ons land nog steeds niet aanvaard. Want zoals reeds gemeld moet deze wet door elk land individueel geratificeerd worden, en dat is in België (en ook andere Europese landen) nog steeds niet zo.

Momenteel lopen er tussen FEDBETON en de FOD Mobiliteit constructieve gesprekken dewelke, hopelijk spoedig, een positief gevolg mogen behoeven.

PC 124 Sociale Onderhandelingen

in België is het vervoeren, transporteren van stortklaar beton toegelaten onder het sociaal statuut van PC124 en/of als zelfstandige. Verschillende overheidsinstanties hameren hierop, en zouden dit in de toekomst via desbetreffende sensibiliseringscampagne(s) voor de gehele sector als dusdanig willen opzetten en organiseren.

Opleidingen BetonMixer Chauffeur en Betonpomp Bedienaar:

na Corona was er een bepaalde inhaalbeweging, maar in 2023 hebben alle opleidingen weer normaal kunnen plaatsvinden. Tecno-Bouw in Vlaanderen en Forem in Wallonië hebben zowel de in PC124 ingeschreven betonmixerchauffeurs als de betonpompbedieners, de benodigde opleidingen kunnen laten volgen waarna de meeste hun attest hebben kunnen bekomen.

En natuurlijk, FEDBETON, hét unieke loket voor de opleidingen van en voor de zelfstandige betonmixerchauffeurs en voor zelfstandige betonpompbedieners, heeft alle opleidingen, zowel de algemene opleiding als de 'refreshen', tot algehele tevredenheid van alle partijen kunnen laten doorgaan. Nieuw vanaf 2023 is ook dat de 'refreshen' voor de betonmixerchauffeurs en voor de betonpompbedieners voor beide groepen sámen worden georganiseerd, een wijziging met alleen maar voordelen, zowel in frequenties van de aangeboden refresh-opleidingen, alsook in de toekomstige samenwerking en onderlinge verstandhouding van beide groepen.

Checkin@work:

met de RSZ is enkele jaren geleden een vereenvoudiging bekomen zodat onderaannemers van betoncentrales gemakkelijker kunnen geregistreerd worden. Dit maakt de administratieve last ook voor de klanten van onze leden aanzienlijk eenvoudiger. Ze hoeven enkel nog de betoncentrale te melden en niet langer alle onderaannemers van deze centrale. Via FEDBETON wordt nog steeds 3-maandelijks een mail gestuurd om de leden erop te wijzen om hun lijsten met onderaannemers rechtevrees bij de RSZ te updaten.



LEDEN EXPLOITATIE EN SOCIALE COMMISSIE

Marie-Sophie Foucart
Voorzitster Sociale Commissie

Geert De Maeyer,
Voorzitter a.i. Comm. Exploitatie

Alexander De Rycke
Aurélien Piedfort
Gert Decorte
Emile De Rycke
Bert De Schrijver
Michael Didden
Laurent Leclercq
Eric Molkens
Emile Vertongen
François Van Gaeveren
Frank Mesdagh
Omer Maes
Peter De Vylder
Philippe Trino
Tom Van Bergen



COMMISSIE EXPLOITATIE

Mercurialen

in 2021 werd er onder impuls van FEDBETON met Embuild en de FOD Economie een overeenkomst bekomen om via een onafhankelijke derde partij de evolutie van de kostprijs van cement maandelijks door te geven. Vanaf begin 2023 zijn daar ook kalksteenslag, porfiersteenslag en zandsteenslag bijgekomen om ook voor deze grondstoffen de maandelijkse evolutie van de kosten te registreren. Voor deze laatste groep grondstoffen is er echter nog geen definitieve goedkeuring van de FOD Economie, hieraan wordt echter hard gewerkt om dit in 2024 ook in voege te kunnen laten treden. FEDBETON heeft er wél voor gezorgd dat er via haar deelnemende leden bij de FOD Economie een groot draagvlak is gecreëerd dewelke hopelijk in de komende maanden tot een positief vervolg mag leiden.

Statistieken

tradities zijn er om in ere te houden en gehouden te worden, daarom heeft FEDBETON ook in 2023 de rondvraag omtrent de statistieken van de desbetreffende firma/betonceentrale bij al haar leden gedaan. Specificaties van het beton, productiecijfers, pompen/niet-pompen, vloeibaarheid, restvrachten, arbeidsongevallen, wagenpark, alle input & data werden nadien volledig anoniem in een samenvattende tabel ondergebracht. Deze gegevens worden ook doorgegeven aan ERMCO, zijnde de Europese Federatie van Stortklaar Beton, opdat zij met de input van alle andere Nationale Federaties een correct beeld kunnen verkrijgen van de huidige evoluties en tendensen op de Europese markt.



Veiligheid > 'DodeHoek'-problematiek

net als in de voorgaande jaren werden er in verschillende scholen (Lier/Sint-Niklaas/Genk/Luik) door de FEDBETON-leden meegewerkt om de jaarlijkse preventiecampagne betreffende de problematiek van de dodehoekongevallen de nodige aandacht te geven. Als dusdanig kan de schoolgaande jeugd op een educatieve manier ervaren hoe en waar in de praktijk de potentiële dode hoeken bij een vrachtwagen zich bevinden. De samenwerking en empathie tussen student en chauffeur zijn die dag echt gigantisch, hopelijk leidt dit in de toekomst tot minder en minder ongevallen! Want weet, elk ongeval is er een te veel!

Leveringen vanop de openbare weg

de benodigde vergunningen om deze werken als dusdanig te kunnen laten doorgaan worden steeds meer gevraagd, de aannemer/klant/bouwheer moet hiervoor instaan, echter in de praktijk is dit niet altijd zo, wat leidt tot onnodige stress, boze reacties en al dan niet nare gevolgen. Ook in 2023 nam FEDBETON hiervoor de nodige actie samen met FABA, zijnde de Federatie van de Aannemers, om dit alles in de toekomst beter te kunnen laten verlopen.

25





DE MARKCOM COMMISSIE - WERKGROEP VOOR MARKETING EN COMMUNICATIE

26

GROENE VOORUITGANG: HOE DE MARKCOM COMMISSIE GROTE STAPPEN ZET IN 2023

In een wereld waar de klok van duurzaamheid steeds luider tikt, hebben we allemaal een rol te spelen. Het afgelopen jaar heeft de MARKCOM Commissie met trots en vastberadenheid deze uitdaging aangenomen. Van duurzaamheid tot innovatie, laten we eens kijken naar enkele van de meest inspirerende projecten die onze commissie heeft geleid.

Duurzaamheid als Kernwaarde

Het begrip duurzaamheid staat centraal in onze missie. Een van onze meest ambitieuze projecten was de lancering van een duurzaamheidscampagne. We hebben een sterke visuele identiteit en een pakkende slogan gecreëerd die onze inzet voor een groenere toekomst belichaamt. Deze campagne moet ons niet alleen helpen om ons te onderscheiden als pioniers in maatschappelijk verantwoorde betonproductie, maar zal hopelijk ook de manier veranderen waarop de samenleving naar beton kijkt.



Inspirerende verhalen: de betonmixerchauffeur

Een van onze meest opvallende initiatieven was de productie van een film over de betonmixerchauffeur, in samenwerking met Kanaal Z. Deze film werpt een nieuw licht op de onmisbare rol van deze professionals in onze sector. Door hun verhaal te delen, hebben we niet alleen waardering gecreëerd voor hun werk, maar ook een aanzet gegeven om de aandacht erop te vestigen dat betonmixerchauffeur (en -pompist) een heus knelpuntberoep is. Door de voordelen van onze sector in de kijker te zetten, willen we ervoor zorgen dat er een grotere instroom aan chauffeurs komt om de talrijke openstaande vacatures te kunnen invullen.

Scan de QR-code om alle filmpjes van dit artikel te bekijken.



Erkenning en waardering: Dag van de Betonmixerchauffeur

Op 14 december 2023 was het de Dag van de Vrachtwagenchauffeur. Als FEDBETON hebben we onze waardering uitgesproken voor de mannen (en vrouwen) die elke dag weer zorgen dat ons beton op de juiste werf terecht komt. Hun inzet is de ruggengraat van onze sector en verdient alle erkenning.

Hiervoor hebben we via nieuwsbrieven en sociale media jullie zo goed mogelijk gemotiveerd om deel te nemen aan dit initiatief en dit werd door verschillende ondernemingen opgepikt! We hadden ook een speciale verrassing voor ELKE chauffeur, maar die is omwille van logistieke uitdagingen niet kunnen doorgaan. Wordt vervolgd op 12/12/2024!



Beton in beweging: van betoncentrale tot werf

Een onderdeel van de missie van FEDBETON is het verdedigen van de belangen van haar leden. Hierbij merkten we dat niet iedereen een duidelijk begrip heeft van wat onze sector inhoudt. Hoog tijd voor een promofilmje! Met dit filmje over beton en vloeibaarheid hebben we de veelzijdigheid en innovatie van beton benadrukt. Dit initiatief heeft niet alleen bijgedragen aan een beter begrip van beton bij gebruikers, architecten, ingenieurs en andere belanghebbenden, maar heeft ook de poort opengezet naar een bredere promotie van onze sector.

Scan de QR-code om de filmpjes te bekijken



Verbinding en samenwerking: PEEPL-ledenportaal

Het introduceren van het geavanceerde ledenportaal en CRM-systeem PEEPL was een mijlpaal in onze missie om de community van FEDBETON bij elkaar te brengen. Dit platform stelt ons in staat om efficiënter te communiceren en nauwer samen te werken met onze leden. In de loop van 2024 zullen diverse functies zoals activiteiten, nieuwsberichten, documenten, contactlijsten, ... verder worden uitgerold.

Heb je nog geen login?

Ga naar fedbeton.peepl.be om te registreren of scan de QR-code.



Een duurzame toekomst bouwen

Tijdens de studiedag van de VVSG over 'duurzame inrichting van de openbare ruimte' hebben we het belang van CO₂-arm beton en certificering volgens de Concrete Sustainability Council (CSC) benadrukt. Deze inspanningen zijn cruciaal om onze sector te positioneren als een duurzame en verantwoordelijke speler in de bouwindustrie. In 2023 konden we de tendens van duurzaam voorschrijven verder voelen aansterken. FEDBETON heeft zich dan ook als doel gesteld om in 2024 alle stakeholders verder te blijven voorlichten over het voorschrijven van duurzaam stortklaar beton.



DELVA-Landscape-Architecture-Urbanism-Amsterdam - Ontwerp Casino Middelkerke

Website & sociale media

In 2023 namen we ook de taak op ons om de website van FEDBETON in een nieuw kleedje te stoppen. Onze doelstelling is om deze tegen de algemene vergadering van april 2024 online te hebben. Als jullie dit lezen, is hij dus net online.

De communicatie via sociale media hebben we in 2023 iets afgebouwd en we werken niet langer samen met een extern kantoor. Toch is het engagement via deze kanalen blijven groeien en mogen we ondertussen 16 % meer volgers verwelkomen op LinkedIn en Facebook. Instagram is een minder belangrijk kanaal in de communicatiestrategie, maar omdat dit parallel loopt met de Facebook-posts kiezen we ervoor om hier toch aanwezig te blijven.



<https://twitter.com/FEDBETON>



<https://www.instagram.com/FEDBETON>

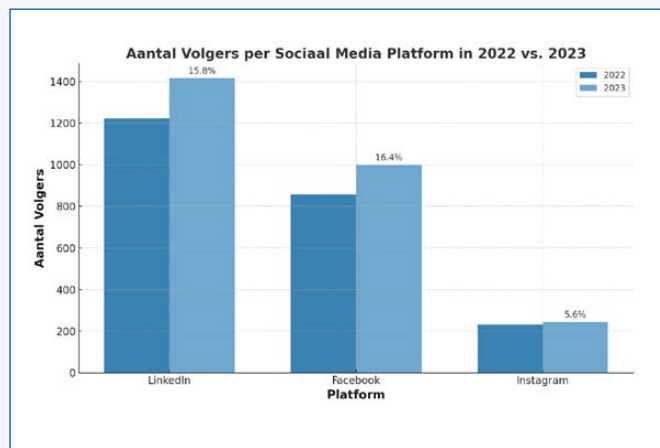


<https://be.linkedin.com/company/FEDBETON>



<https://www.facebook.com/FEDBETON>

Wil je je verhaal delen, foto's sturen of wil je meer info over marketing, communicatie en sociale media? Een mailtje sturen naar de commissie MarkCom kan via fedbeton@fedbeton.be. Of tag ons in je bericht met #fedbeton of @fedbeton



Als voorzitter van de MARKCOM Commissie ben ik ongelooflijk trots op wat we samen hebben bereikt. Dank aan iedereen die zich het afgelopen jaar heeft ingezet. Jullie harde werk en toewijding maken het verschil. Op naar een nog groener, innovatiever en succesvoller jaar! Door Thierry Beirens

De commissie Markcom bestaat uit:

Laurent Leclercq (Holcim), Joachim Comer (Ready Beton), Mathieu Pissoort*, Peter De Vylder en Bert De Schrijver en Thierry Beirens van FEDBETON. Thierry Beirens stuurt de commissie als voorzitter. Dank aan Inge Ruppel voor de organisatie van de meetings en de waardevolle input.

*Mathieu heeft eind '23 zijn werkgever Heidelberg Materials verlaten. Wij danken hem van harte voor zijn bijdrage en wensen hem veel succes met zijn nieuwe uitdaging)

16 JUNI 2023 - ANTWERPEN

ERMCO – EUROPEAN READY MIXED CONCRETE ORGANIZATION

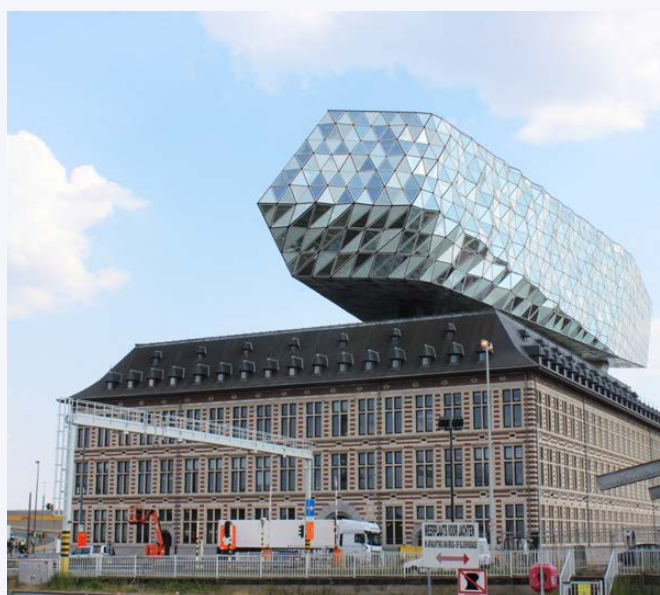
ERMCO, de Europese Federatie voor Stortklaar Beton, gestationeerd in Brussel, is al meer dan 56 jaar bezig met het verdedigen en uitwerken van de belangen voor de sector van stortklaar beton, voornamelijk in Europa maar ook daarbuiten. De Federatie heeft als leden bijna alle Europese Nationale Betonfederaties, alsook landen van buiten Europa zoals Turkije & Israël.



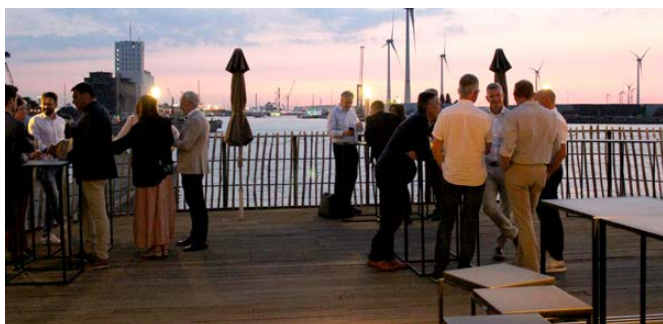
28

De jaarlijkse hoogmis van ERMCO, de 'Representatives Meeting', kortom de Rep's Meeting, vond dit jaar plaats op vrijdag 16 juni 2023 te Antwerpen. Voor het eerst in meer dan 25 jaar was FEDBETON nog eens de gastheer voor de Europese Federatie, en hoe!

De vele genodigden, uit Europa alsook ook uit België, samen in aanwezigheid van enkele niet-Europese organisaties zoals FIHP uit Zuid-Amerika, NRMCA-USA en RMCA-India, werden ontvangen in het auditorium van het prachtige en statische Havenhuis te Antwerpen. Het programma was zeer gevarieerd met bijdragen over duurzaamheid, CO₂-problematiek en gerelateerde onderwerpen, zoals de-carbonisatie en transport, en 'andere' Green Deals-topics. En, natuurlijk kon er niet worden voorbijgegaan aan één van de grootste huidige werven in Europa: Oosterweel! De Heer Luc Hellemans, CEO van Lantis, nam alle aanwezigen mee in een overzicht van de gehele werf, van alle ondertussen uitgevoerde werken naar de nog uit te voeren kunstwerken en dergelijke meer. Met zijn begeistereerde speech wist hij iedereen uitermate te boeien en te introduceren in de verschillende technische en duurzame aspecten van deze mega-werf.



FEDBETON werd in Antwerpen vertegenwoordigd door zijn afgevaardigden Koen De Rycke en Bert De Schrijver. Vele leden van FEDBETON waren eveneens talrijk aanwezig op dit uniek event. Het effectieve feest en galadiner was echter traditioneel de dag ervoor, en dit op donderdag 15 juni 2023, dewelke FEDBETON samen met enkele sponsors - VVM-Cement, Aurubis, Bekaert en Automix - had georganiseerd. Het hele gezelschap werd via een boottocht rondgevoerd in de op een na grootste haven van Europa alwaar de vele bouwwerken in en rond Antwerpen konden worden getoond en bewonderd. Daarna zette de boot 'Wilford' koers naar de kade aan het Havenhuis waar iedereen in 'De Ark' mocht genieten van het aperitief, gevolgd door het galadiner. De avond werd stijlvol afgesloten met een dessertbuffet op dek bij zonsondergang over de machtige haven!



ERMCO, met als dagelijkse medewerkers Asli Ozboru als Technical Engineer (fulltime) en Peter De Vyllder als Secretaris-Generaal (parttime), had in 2023 een ledenaantal van 20 Nationale Federaties. ERMCO kweekt zich van zijn verschillende taken alsook opvolging van vele dossiers via zijn verschillende Technische Commissies, dewelke steeds worden vertegenwoordigd door medewerkers van alle Europese leden/landen. De stand-vanzaken werd in Antwerpen gepresenteerd door de Voorzitters van de verschillende Commissies. Onder impuls van ERMCO en Cembureau, BIBM en EFCA is er een nieuwe 'cluster' gecreëerd, zijnde 'Concrete Europe', met als doel de krachten te bundelen om zodoende met meer manschappen en kennis verschillende dossiers 'makkelijker' over de streep te kunnen trekken. Het kan zijn dat er in de toekomst nog Europese, beton-gerelateerde, Federaties zich bij Concrete Europe zullen voegen. Ook FEDBETON neemt met Bert De Schrijver en Peter De Vyllder via ERMCO op regelmatige basis deel aan de verschillende technische werkgroepen. Hieronder de overzichtstabel met de in 2023 verschillende ERMCO-vergaderingen en de FEDBETON-vertegenwoordigers voor België bij ERMCO.



ERMCO VERGADERINGEN	#MEETINGS	VERTEGENWOORDIGERS 2023	LOCATIES
Representatives Meeting	1	Koen De Rycke, Bert De Schrijver	Antwerpen
Board Meeting	6	Koen De Rycke (Bert De Schrijver = vervanger)	Virtual Meetings, Brussel (canceled)
Strategy & Development Committee	2	Bert De Schrijver	Virtual Meetings, Kopenhagen, Antwerpen, Tel Aviv (canceled)
Technical Committee	2	Bert De Schrijver	Virtual Meetings, Brussel (canceled)
Sustainability Committee	2	Bert De Schrijver	Virtual Meetings, Brussel (canceled)



LIVING LAB CIRCULAIR BETON

De tijd is rijp om circulair beton grootschalig toe te passen in Vlaanderen. Via het Vlaams Betonakkoord heeft de sector zich inmiddels geëngageerd voor concrete ambities en acties.

Het Living Lab Circulair Beton wil de sector maximaal ondersteunen bij het in de praktijk brengen hiervan, door onderstaande systemische knelpunten aan te pakken met een breed partnership:

- Er is onvoldoende vraag naar circulair beton omdat kennis ontbreekt bij projectteams en daarmee ook het vertrouwen in oplossingen;
- Het aanbod van innovatieve oplossingen botst tegen barrières, denk hierbij aan onder andere het technisch kader qua normen en certificatie, kosten, ... om grootschalig de markt te veroveren;
- Het huidige kader biedt onvoldoende doelmatige incentives (beleid) en kansen om samen tot concrete oplossingen te komen (ecosysteem).

30

Door in te zetten op collectieve instrumenten, concrete try-outs in pilootprojecten en het versterken van het ecosysteem wil dit Living Lab bijdragen tot:

- Het beter organiseren van de markt, met aanbestedingsvormen waarin (financiële) ruimte voor innovatie en duurzaamheid wordt geïntegreerd;
- Een nieuwe benadering van technische prestaties van innovatief en circulair beton, zodat nieuwe oplossingen met vertrouwen hun weg naar de markt en de praktijk vinden;
- Het versterken van het ecosysteem in de betonsector door enerzijds kennisverhoging bij alle betrokken partijen en anderzijds structurelere samenwerking met een duidelijke roldefinitie (verantwoordelijkheden, afspraken, ...).

Op deze manier zet de beton- en bouwketen een grote stap voorwaarts richting een succesvolle grootschalige toepassing van circulair beton in de praktijk. Buildwise is de initiatiefnemer en trekker van het Living Lab, dat financieel ondersteund wordt door VLAIO. FEBBETON is trots dat we mee aan de wieg stonden van dit project en dit ook samen met de andere projectpartners vorm kunnen geven. In een samenleving waar circulariteit steeds belangrijker wordt, neemt ook de sector van het stortklaar beton al jarenlang stappen om duurzaam beton te produceren. De sector wenst deze omschakeling te versnellen en de diverse initiatieven op te schalen. Het project loopt over 3 jaar.

Scan de QR-code voor meer informatie



VLAIO is hét aanspreekpunt van de Vlaamse Overheid voor alle ondernemers in Vlaanderen. We stimuleren en ondersteunen innovatie en ondernemerschap en dragen bij aan een gunstig ondernemersklimaat. Dit doen we in samenwerking met tal van partners. VLAIO zet volop in op circulair ondernemen. Daarom kreeg dit project VLAIO steun én middelen van het NextGenerationEU fonds van de Europese Commissie.



**Gefinancierd door
de Europese Unie**
NextGenerationEU

Op 3 oktober 2023 ging het eerste Kennis- en Netwerkevent van het Living Lab Circulair Beton door in de kantoren van Buildwise te Zaventem. Dit event bracht verschillende stakeholders dichter bij elkaar, de eerste stap naar het dichten van de kloof tussen vraag en aanbod van circulair beton. Het was een zeer inspirerende dag waarbij we aan het denken werden gezet door de boeiende sprekers in de voormiddag en werden uitgedaagd tijdens één van de workshops in de namiddag. Tussendoor was er ook ruimte voor matchmaking waar deelnemers met elkaar in gesprek gingen over alle aspecten van circulair beton. We registreerden meer dan 100 ontmoetingen!

Het programma van de dag en de presentaties kan je via de QR-code terugvinden: Kennis- en Netwerkevent Living Lab Circulair Beton.

Scan de QR-code voor meer informatie



CONCRETE SUSTAINABILITY COUNCIL (CSC)



De Concrete Sustainability Council (CSC) is een wereldwijd initiatief gericht op duurzame en verantwoorde inkoop in de beton- en cementindustrie. Hierdoor wordt de sector transparant en laat zien hoe deze structureel bijdraagt aan bijvoorbeeld het behalen van klimaatdoelstellingen. Binnen dit programma ligt de focus ook op aspecten zoals veiligheid en het welzijn van werknemers.

CSC certificeert niet alleen stortklaar beton en producenten van prefabbeton, maar ook producenten van cement en granulaten, die de belangrijkste grondstoffen voor beton vormen. Dit alles vormt een integraal pakket voor de certificering van maatschappelijk verantwoord ondernemen, in lijn met de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties. Deze zeventien doelstellingen zijn bedoeld om de wereld tegen 2030 in de juiste richting te sturen, waarbij regeringen ambitieuze actieplannen hebben opgesteld om deze doelstellingen te bereiken (www.sdgs.be).

Gehanteerde criteria

Het is duidelijk dat beton, als wereldwijd meest gebruikte bouw materiaal, op zichzelf een uitermate duurzaam product is. Beton is populair vanwege zijn intrinsieke kwaliteiten, zoals brandveiligheid, thermische inertie, lokale beschikbaarheid, uitstekende prijs-kwaliteitverhouding, waterdichtheid (indien nodig), waterdoorlatendheid (wanneer mogelijk), en een eindeloze vormvrijheid. Beton heeft een lage ecologische voetafdruk en scoort consistent goed in LCA-studies, waarbij de milieu-impact over de gehele levensduur wordt bekeken. Bij het toekennen van het CSC-label wordt echter verder gekeken. Het sociaal-maatschappelijk aspect, zoals de zorg voor medewerkers en de relatie met klanten en buurtbewoners, speelt een belangrijke rol bij de toekenning. Als de betonproducent bovendien werkt met CSC-gecertificeerde grondstoffen, wordt hij extra beloond.

Onafhankelijke certificatie

Het CSC-certificatieproces wordt uitgevoerd door onafhankelijke certificatie-instellingen. In België zijn dat momenteel SGS en KIWA. Er zijn vier haalbare certificatie-niveaus, afhankelijk van de behaalde resultaten bij de audit: brons, zilver, goud en platinum. De verschillende criteria worden beoordeeld en de scores worden opgeteld om het behaalde certificatie-niveau te bepalen. Vanaf het zilveren niveau zijn er ook verplichte criteria waaraan moet worden voldaan.

Erkenning door BREAAAM, steun vanuit de overheid

Bert De Schrijver, Technical Advisor bij FEDBETON, benadrukt: "De wereld erkent steeds meer de waarde van de CSC-certificering. Zelfs BREAAAM erkent het belang van het label en kent maar liefst zeven punten toe aan het CSC-Platinum label. In België hebben het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling en het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid CSC opgenomen als label voor duurzame aankopen. We streven ernaar dat CSC dé referentie kan worden voor duurzaam ondernemen in de betonsector." Ook LEED en DGNB, twee andere labels voor duurzame gebouwen, erkennen CSC als label voor duurzame inkoop.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Met de promotie van het CSC-label wil FEDBETON inspelen op de groeiende vraag naar transparantie en informatie over sociale en milieuprestaties van

bouwmaterialen. Het is ook van belang om toegevoegde waarde te bieden aan klanten die deelnemen aan projecten gericht op Green Building Rating Systems, zoals BREAAAM. Initiatieven zoals CSC brengen de 'best practices' in de sector onder de aandacht van een breder publiek, evenals de hoge normen die de sector hanteert. Kortom, CSC heeft een waardevol label ontwikkeld dat uitsluitend wordt toegekend door onafhankelijke certificatie-instellingen. Het is wereldwijd van toepassing en wordt gesteund door tal van ngo's, wat de geloofwaardigheid van het systeem bevestigt. Het behalen van het label is erkenning voor duurzaam ondernemen, een versterking van het merk en de reputatie van de betrokken bedrijven.

Continue verbetering

In januari 2024 werd de versie 3.0 van de technical manual gelanceerd. Deze bijgewerkte versie bevat essentiële updates en wijzigingen voor meer duidelijkheid en om het gebruik van de technical manual te vereenvoudigen.

Platina-certificaten

Bij de hernieuwing van de CSC-certificaten van de cementfabrieken van CBR in België (Heidelberg Materials), heeft de site van Lixhe (nabij Luik) platinum gescoord! Dit was de eerste keer in België dat de maximumscore behaald werd en verdient navolging. Deze navolging liet niet lang op zich wachten. Willemen Infra zorgde in januari 2024 namelijk voor een 2^{de} primeur, door in één klap drie keer platinum te scoren voor de recyclingsites en vier keer goud voor de betoncentrales.

	BRONS	ZILVER	GOUD	PLATINA	TOTAAL
Granulaten	-	-	15	-	15
Zee granulaten	3	-	-	-	3
Cement	1	2	4	1	8
Beton (stortklaar)	4	3	42	-	49
Beton (prefab)	1	12	-	-	13
Totaal	9	17	61	1	88

CSC in België (stand op 31.12.2023)

Daarnaast werden ook certificaten voor 26 CO₂-modules en 1 R-module afgeleverd.

7 OKTOBER 2023: EEN DAG VOL BETON, GEZELLIGHEID EN GARNALEN IN NIEUWPOORT

INDEPENDENCE DAY VOOR ZELFSTANDIGE BETONMIXERCHAUFFEURS

Naar jaarlijkse gewoonte verzamelden de zelfstandige betonmixerchauffeurs zich in Nieuwpoort zich voor de Independence Day die dit jaar doorging op zaterdag 7 oktober 2023. Het evenement begon in Hotel Cosmopolite, waar iedereen werd verwelkomd met koffie en koekjes.

De chauffeurs die er vroeg waren verbroederden al snel met hun collega-chauffeurs, in afwachting dat het gezelschap voltallig zou zijn.

Om 15 uur werd dan het startschot gegeven door Peter De Vylder, Directeur FEDBETON en Geert De Maeyer, Voorzitter FEDBETON. Ze blikten terug op het afgelopen jaar, bespraken de hoogte- en dieptepunten die de betrokkenheid versterkten.

Na deze inspirerende start begaf het hele gezelschap zich naar de bus die hen naar de lokale vismijn bracht. Hier werden ze verwelkomd door twee deskundige gidsen die hen meenamen op een boeiende rondleiding door de fascinerende wereld van de visserij. De chauffeurs kregen een uniek inzicht in het reilen en zeilen van de vismijn.

De volgende stop was het restaurant De Vierboete, waar het bonte gezelschap werd getraakteerd op een culinair festijn door restauranthouder, Sofie Blomme. Aangezien de weergoden ons goed gezind waren, werd het aperitief buiten geserveerd met allerlei amuses met garnalen.



32





Het aperitief werd gevolgd door een rijkelijke maaltijd met voorgerecht, hoofdgerecht en dessert, perfect vergezeld door aangepaste dranken. De ambiance was ontspannen en vrolijk, met lachende gezichten en het geluid van gezellige gesprekken.

Sommige deelnemers besloten de avond af te sluiten met een dansje, terwijl anderen nog even napraatten over de belevissen van de dag. Niemand wilde dat deze bijzondere dag ten einde kwam, maar uiteindelijk werden degenen die bleven 'treuzelen' verzameld en rond 0.30 uur naar het hotel teruggebracht door de bus.

Na een onvergetelijke dag ging zondagochtend iedereen moe maar tevreden terug naar huis. Deze Independence Day voor Zelfstandige Betonmixerchauffeurs zal zeker nog lang in het geheugen van de deelnemers gegrift blijven als een dag vol beton, gezelligheid en garnalen in het prachtige Nieuwpoort.



CRIC/OCCN: FILIP VAN RICKSTAL

Wie is Filip Van Rickstal van CRIC-OCCN?

Ik behaalde in 1991 mijn diploma Master of Science in de ingenieurswetenschappen aan de KU Leuven, richting mechanica. Ik ben directeur bij het CRIC-OCCN, het collectief onderzoekscentrum van de Belgische cementnijverheid en de sector van het stortklaar beton, een van de 'innovaders'. Behalve voor de algemene leiding van het centrum, ben ik ook persoonlijk verantwoordelijk voor de organisatie van de normalisatie in de sectoren cement en bouwkalk, granulaten en beton.

Hoe ervaren u afgelopen jaar uw deelname aan de RegioMeetings van FEDBETON?

Lang niet alle mensen werkzaam in de sector van het stortklaar beton weten dat CRIC-OCCN hun collectief onderzoekscentrum is. En nog minder hebben een zicht op de activiteiten van CRIC-OCCN die relevant zijn voor hun eigen bedrijf. Voor mij waren de RegioMeetings van FEDBETON dan ook een uitgelezen kans om ons centrum voor te stellen waar ik met dank gebruik heb van gemaakt. Ik legde uit hoe we de Belgische normalisatie in de sector van beton organiseren, hoe de directe medewerkers van FEDBETON hun stempel drukken op de uiteindelijke normteksten en hoe de aanwezigen zelf suggesties kunnen doen om de normen te verbeteren. Daarnaast belichtte ik hoe ons dienstverlenend onderzoek een meerwaarde kan zijn voor de betoncentrales. De klemtoon van mijn boodschap lag echter op het onderzoek dat we uitvoeren. Nagenoeg alle onderzoek van de laatste jaren heeft betrekking op de milieu-impact van beton: het gebruik van cementen met verminderde CO₂-emissie, het gebruik van gerecycleerde granulaten en hoe de levensduur van betonnen elementen te verlengen. Allemaal onderwerpen die de sector aanbelangen. Als spreker was er interactie met het publiek, tijdens en/of na de presentatie, alsook nadien steeds welkom.

Wat zijn uw standpunten over de Green Deal en de daarbij horende duurzaamheids-topics?

De initiële reactie van de bouwsector op de opgelegde eisen was wat krampachtig en verschilde niet erg van die van andere sectoren: "Dat is niet mogelijk! Dat gaat de sector veel pijn doen!" Er volgde dan een periode waarin men erop rekende dat de opgelegde maatregelen nog zouden afgezwakt worden. Eens iedereen begrepen had dat er actie nodig was, zijn een aantal voorlopers aan de slag gegaan met de nieuwe realiteit. Concreet ontwerpen ze innovatieve betonsamenstellingen waarmee ze het verschil maken. Dat is de juiste aanpak, op termijn zal de volledige sector wel mee moeten. Het is een kwestie van overleven en de enige manier waarop beton zijn plaats als meest gebruikte bouw materiaal kan behouden. De resultaten van het onderzoek dat bij CRIC-OCCN gevoerd wordt kunnen daarbij behulpzaam zijn.

Hoe kijkt u naar de toekomst van de bouw en meer bepaald vanuit uw standpunt, de research-sector?

Kennisopbouw is altijd al belangrijk geweest. Maar ondertussen beleven we revolutionaire tijden. Neem de aan de gang zijnde veranderingen in de cementsector. Daar was het decennialang 'business as usual' met enkele



cementtypes die voor bijna alle toepassingen gebruikt werden. Door de combinatie van de strenge milieueisen en de afnemende beschikbaarheid van de traditionele toevoegstoffen zoals gemalen hoogovenslak en vliegassen, is de zoektocht bezig naar nieuwe cementtypes en naar nieuwe toevoegstoffen. De gebruiksgeschiktheid van die nieuwe cementen moet onderzocht worden en uiteindelijk in de Belgische norm worden opgenomen. Specifiek voor de betonsector, zie ik een evolutie naar een veelheid van betonsamenstellingen: meer of minder cement, verschillende cementtypes en alternatieve bindmiddelen, meer of minder gerecycleerde granulaten, enz. En voor elke toepassing zal de meest ecologische samenstelling gebruikt worden die technisch voldoet: beton op maat van elk element in de constructie. Dat wordt trouwens een logistieke en technische uitdaging.

Zijn er bepaalde zaken in de bouw die u er graag zou zien doorkomen?

Bouwen ontsnapt niet aan de algemene trend dat alles complexer wordt en dat digitalisering helpt bij het beheersen van die complexiteit. Maar uiteindelijk blijft bouwen voor een belangrijk stuk een manuele werfactiviteit. Het beheerssysteem dat de kwaliteit moet waarborgen zal daarom - meer dan in andere sectoren - een op mensenmaat gemaakte en toegankelijke versie van zichzelf moeten zijn. Voor CRIC-OCCN kijken we vol verwachting uit naar nog meer suggesties voor te voeren onderzoek ten dienste van de leden van FEDBETON.



CIRCULAR CONCRETE CENTER

Binnenkort markeert de betonindustrie een belangrijke mijlpaal met de introductie van het Circular Concrete Center. Dit innovatieve centrum is het verlengstuk van een onderzoeksproject waarin diverse partners samenwerkten om nieuwe, innovatieve betonsoorten te ontwikkelen en te testen.

Gevestigd in Veurne, naast Acasus - het kennis- en inspiratiecentrum van de Provincie West-Vlaanderen voor duurzaam wonen, bouwen en renoveren - zal dit centrum een cruciale rol spelen in de transitie naar een meer duurzame betonsector.

Het Circular Concrete Center onderscheidt zich door twee kernfaciliteiten. Enerzijds beschikt het over geavanceerde laboratoriuminfrastructuur voor het uitvoeren van een breed scala aan duurzaamheidstests op beton, waaronder carbonatatie, weerstand tegen interne vorst, vorst-dooicycli, chloridepenetratie, en veel meer. Anderzijds functioneert het centrum als een one-stop-shop voor alle vragen over nieuwe, innovatieve betonsoorten die gericht zijn op het verminderen van CO₂-uitstoot en het verhogen van het gebruik van gerecycleerde materialen.

Dit jaar zal een vzw worden opgericht door de stichtende leden: POM West-Vlaanderen, Groen Beton Vert, KU Leuven, Buildwise, Embuild Vlaanderen en FEDBETON. In 2025 is de planning dat het laboratorium een nieuw, speciaal ontworpen gebouw zal betrekken.



LEDENCORNER

ELOY

Als algemeen aannemer is Eloy actief in verschillende domeinen die verband houden met bouwmiddelen: productie van stortklaar beton, grondbeheer, behandeling en recyclage van inerte materialen. Dankzij zijn drie goed bereikbare en ideaal gelegen centrales, één in Sprimont (ten zuiden van Luik) en twee in Bierset (ten noorden van Luik), biedt het bedrijf een gamma producten voor professionals en particulieren die willen profiteren van de kwaliteit van Eloy. Eloy presenteert een zeer uitgebreid assortiment van stortklaar beton, variërend van BENOR-gecertificeerd, samengesteld, gerecycled tot gestabiliseerd beton. Een team dat luistert naar zijn klanten, van bestelling tot levering, en performant gereedschap maken van Eloy de uitgelezen partner voor elk bouwproject in de Luikse regio.

De Eloy groep heeft de ambitie om zijn impact op het milieu met 30 % te verminderen tegen 2027. Daartoe werden de voorbije jaren een aantal initiatieven genomen om milieuvriendelijker beton te leveren.

- Een recyclingsysteem met 0-uitstoot;
- Optimalisering van het transport, met name dankzij het circuit van de kringlooeconomie op de site van Bierset;
- Gebruik van gerecycleerde bouwmaterialen in verschillende recepten en toepassingen, ...



36

HOLCIM



Een concrete samenwerking voor de toekomst van de Antwerpse Ring

In het hart van het ambitieuze project 'Oosterweelverbinding', dat de Antwerpse snelweginfrastructuur moet transformeren, ligt een weinig opgemerkt maar cruciaal technisch hoogstandje: de diepwanden in beton die de toekomstige ontwikkeling van de Antwerpse ring afbakenen en ondersteunen. Voor deze monumentale taak werkte Holcim samen met de belangrijkste industriële spelers Franki Foundations, Soetaert, Fontec en Roco om 12.500 m³ beton te leveren en te storten vanuit onze centrale in Merksem. Dit project gaat over meer dan alleen betonconstructies; het gaat over Holcim dat nauw samenwerkt met zijn klanten en zo zijn engagement voor uitzonderlijke dienstverlening bewijst. We hebben nauw samengewerkt met deze vier partners en met Buildwise (voorheen WTCB, het Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf) om een specifiek betonmengsel te ontwerpen dat

aan de strengste eisen voldeed. Dankzij deze samenwerking kon een reeks strenge tests worden uitgevoerd, waaronder tests zoals Slumpflow, Velocity, Bauer, Bleeding, enz. om de optimale reologische eigenschappen van vers beton voor diepwanden te garanderen. De relatie met Buildwise is bijzonder vruchtbaar geweest, wat zowel Holcim als de industrie als geheel ten goede is gekomen. Onze uitwisselingen hebben hun onderzoek voor toekomstige normenkaders verrijkt, terwijl wij hebben geprofiteerd van hun technische expertise en specialistische apparatuur. Buildwise heeft gedetailleerde testrapporten geproduceerd en gepubliceerd, wat ons streven naar transparantie en kwaliteit aantoont. Naast ons streven naar technische uitmuntendheid heeft Holcim ook een belangrijke rol gespeeld bij het bevorderen van duurzame praktijken. Door hier ons EcoPact[®] koolstofarm beton te leveren, hebben we ertoe bijgedragen dat dit kolossale project milieuvriendelijk blijft zonder ooit afbreuk te doen aan de kwaliteit van het beton. Het is een concreet voorbeeld van onze inzet voor duurzaamheid en innovatie, waarbij we onze klanten de mogelijkheid bieden om hun projecten te realiseren en tegelijkertijd hun ecologische voetafdruk te verkleinen. We zijn trots op onze bijdrage aan dit emblematische project, dat het stedelijke landschap van Antwerpen voor de komende generaties vorm zal geven.

J. De Schutter, Productmanager RMX - Holcim

OBBC



OBBC biedt diverse diensten aan om klanten te ondersteunen op hun werf. De combinatie van een breekwerf en betoncentrale stelt hen in staat bij te dragen aan de circulaire economie. Kwaliteit staat centraal bij OBBC; ze zijn gecertificeerd als producent van secundaire grondstoffen en onderwerpen zowel puinaanvoer als eindproducten aan strenge controles. De secundaire grondstoffen voldoen aan het eenheidsreglement terwijl hydraulisch gebonden mengsels voldoen aan de specifieke eisen van het standaardbestek. Voor beide producten is OBBC in het bezit van een Quarea-certificaat. Daarnaast is OBBC ook in het bezit van een BENOR-certificaat voor zowel stortklaar beton als wegenn beton. Innovatie is een belangrijk aspect van OBBC; de voorbije jaren werden via allerhande projecten de nodige bijdragen geleverd voor de implementatie van hoogwaardig betongranulaat in beton en wordt eenzelfde doel nagestreefd voor het volwaardig gebruik van breekzand. OBBC is dan ook actief lid van GBV en kan voor haar betonsamenstellingen een LCA-rapport (Enperas) opstellen

YVAGA - VAN GAEVEREN



Yvaga - Van Gaeveren en De Rycke Beton leveren en verpompen het beton voor TM Cotu Linkeroever

Lantis is de bouwheer van de Oosterweelverbinding. TM COTU staat voor Tijdelijke Maatschap Combinatie Oosterweeltunnel. Het consortium neemt de bouw van de Scheldetunnel en het bijhorende bouwdok in Zeebrugge op zich. De groep bestaat uit de Belgische bouwgroepen BESIX, DEME, Stadsbader Contractors en Jan De Nul. De Scheldetunnel vormt de belangrijkste schakel in de Oosterweelverbinding en zorgt voor het sluiten van de Antwerpse Ring aan de noordkant. Met zijn 1,8 kilometer en drie rijstroken in elke richting zal de tunnel de drukte in de Kennedy-tunnel en op de zuidelijke Ring doen afnemen en rechtstreekse verplaatsingen tussen beide oevers mogelijk maken. Bovendien zullen fietsers dankzij een afzonderlijke fietskoker van zes meter breed in de Scheldetunnel veilig en vlot dezelfde verplaatsing kunnen maken.

Specifieke details van deel Linkeroever

Uitgraven drie bouwkuipen voor tunnelinrit en tunnelmond en waterzuivering. Goed voor 1 miljoen m³ uitgegraven grond waarvan de grootste bouwkuip 820.000 m³ is.

Start bouw tunnel

Augustus 2023 1^e bouwkuip 25 m diep
September 2023: start betonwerken
Oktober 2023: bouw waterkelder

Alles klaar in 2025

De volledige tunnelinrit is 486 meter lang en opgebouwd uit 22 tunnelmoten. Alles samen goed voor meer dan 19.000 ton staal en 85.000 m³ beton.

CCB



Beton: op weg naar uitsterven?

Op 22 november 2023 organiseerde CCB Béton een conferentie-debat in het Wallonia Conference Center in Bergen over de toekomst van beton en aspecten van circulariteit en duurzaamheid. Verschillende experts namen het woord om de uitdagingen voor de sector te belichten, evenals de alternatieven voor de ontwikkeling van duurzamere bouwmaterialen. We moeten ons nu aanpassen aan klimaatverandering, waterbeheer, circulariteit en een heleboel andere aspecten die verband houden met onze realiteit van de 21^e eeuw. Bij alle bouwprojecten moeten we nadenken over het meest geschikte materiaal, de levenscyclus van gebouwen, de koolstofvoetafdruk, ...

Beton heeft wel degelijk een toekomst, alle spelers mobiliseren zich, innovatie en de-carbonisatie zijn grote uitdagingen, maar we zullen het juiste evenwicht moeten vinden tussen de bouwkosten en de materiaalkosten. De zoektocht naar een evenwicht tussen economisch succes, milieubescherming en sociale verantwoordelijkheid maakt integraal deel uit van onze bedrijfscultuur.

Giatec SmartRock™-betonsterktesensor: de kracht van technologie inzetten om tijd en geld te besparen!

Realtime feedback over de vroegrijpe sterkte van beton, waardoor projectplanning op basis van nauwkeurige informatie mogelijk wordt? Dat kan met de SmartRock™ betonsterktesensor van Giatec, aangeboden door Heidelberg Materials Benelux. Het resultaat? Een snellere doorlooptijd en hogere winstgevendheid voor onze klanten, dankzij kortere projectduur, minder inhuurkosten voor bekistingen en kranen, en lagere arbeidskosten.

Voordelen van de Giatec SmartRock™-sensor

1. **Realtime metingen:** Metingen ter plaatse zijn essentieel om zeker te zijn van de uithardingstijd. Lokale factoren, zoals weersomstandigheden, vochtigheidsgraad, ondergrond en plaatsing, beïnvloeden de uitharding van beton. Onze sterktesensoren verzamelen resultaten in realtime en registreren gegevens zonder onderbreking. Analyse en rapportage zijn eenvoudig te automatiseren, waardoor het traditionele proces van kubusgieten, transporteren, uitharden en testen verleden tijd is.
2. **Duurzaamheid:** Digitaal sterktetesten is niet alleen handig en kosteneffectief, maar ook duurzaam. Het leidt tot afvalvermindering op meerdere fronten: tijd, materialen, reizen en kosten. In combinatie met ons koolstofarme beton, ecoCrete®, heeft het zelfs een nog grotere impact, wat resulteert in een echte koolstofarme oplossing.

Praktijkvoorbeeld: Casino Middelkerke

Ook onze klant Furnibo maakte voor zijn werf 'Casino Middelkerke' gebruik van onze sterktesensoren, en met resultaat. Op deze werf was vooral de nipte tijdsduur van twee jaar voor de volledige afbraak en heropbouw van het casino de grootste uitdaging. Dankzij onze Giatec SmartRock

TM-sterktesensoren kon onze klant de bekisting na gemiddeld vier dagen al roteren naar een volgend deel van de werf, waar dit normaal pas na acht à tien dagen zou kunnen. Gezien het hier om elf verschillende fases ging kregen we een prachtig eindresultaat van 44 dagen tijdswinst. Over het systeem wist Victor C., Senior Project Manager bij Furnibo, het volgende te zeggen: "De enige uitdaging is het vinden van de juiste betonsamenstelling, daarna is het plug-and-play. Je installeert de sensor op de werf, scant de QR-code met de app op je smartphone, stelt alles correct in en de metingen lopen meteen binnen. Een groot voordeel is dat de sensor mee ingestort wordt met het beton, dus eens het beton gestort is ben je gerust dat de sensor nergens naartoe kan." Naast de tijdswinst is er ook een vermindering van de kosten, aangezien de bekisting sneller door-geroteerd kan worden. Bij Heidelberg Materials streven we altijd naar vooruitgang. Ons doel is om concrete oplossingen te bieden voor de uitdagingen op bouwplaatsen waar onze klanten dagelijks mee te maken hebben. We richten ons daarbij op duurzaamheid en digitalisering.

Heidelberg Materials blijft zich inzetten voor innovatie en duurzaamheid, en de Giatec SmartRock™ sterktesensor is een uitstekend voorbeeld van hoe technologie de bouwsector kan verbeteren.



DE RYCKE BETON



In 2023 werd een aanvang genomen met de betonleveringen voor het gigantische PROJECT ONE op de site van INEOS in de Antwerpse haven.

Voor de logistiek voor de bevoorrading van de palenstellingen, was een enorme uitdaging. Op het toppunt waren er niet minder dan 14 stellingen werkzaam. De TM Franki Foundations – De Waal Solid Foundations, zorgde voor de uitvoering. De productie en aanvoer van het beton, gebeurt vanaf de drijvende betoncentrale BONTON van De Rycke Beton.

Gezien het grote aantal nodige mixers, werden ook de collega's van Van Pelt en Transportbeton ingeschakeld.

READY BETON



Esthetische beton dat meehelpt in de omschakeling naar zachte mobiliteit.

De nieuwe tramlijn 10 in Brussel wordt in de herfst van 2024 volledig opgeleverd. Deze gaat 9,6 km lang worden en zal lopen van het Rogierplein tot het militair hospitaal. Dagelijks zullen er zo'n 3.600 reizigers vervoerd worden tussen 7 en 9 uur 's ochtends. In samenspraak met Willem Infra, hun opdrachtgever en onze grondstoffenleverancier SATIC-MINERA ontwierp Ready Beton een esthetisch beton met witte kwarts en Ton Pierre-kleurstof die gestort werd langs deze nieuwe tramlijn. Het beton werd achteraf gebouchardeerd waardoor de witte korrels zichtbaar werden. Ready Beton deed vier succesvolle storten voor een totaal volume van 500 m³. Een voorbeeld van hoe beton kan gebruikt worden in de omschakeling naar zachte mobiliteit!

MERMANS

Vrouwen van beton: het inspirerende verhaal van Cherrida Van Erp - betonpompiste

In een wereld waar de betonsector nog steeds wordt gezien als een mannenbastion, zijn er vrouwen zoals Cherrida Van Erp die laten zien dat passie en doorzettingsvermogen geen grenzen kennen. Haar verhaal is niet alleen een bron van inspiratie, maar ook een bewijs dat verandering mogelijk is, ongeacht de sector.

Een onverwachte carrièreswitch

Cherrida's reis begon niet met een levenslange droom om in de bouw te werken, maar met een simpele vraag aan haar bedrijfsleider. Als moeder van drie kinderen werkte ze in de poetsbranche, een baan die haar in staat stelde om rond de schooltijden van haar kinderen te werken. Echter, het was haar nieuwsgierigheid en enthousiasme voor het besturen van een vrachtwagen die haar leven een nieuwe wending gaf. Met de steun van haar werkgever, Mermans Beton uit Arendonk, en haar man, die zijn eigen carrière aanpaste om haar meer vrijheid te geven, behaalde Cherrida haar rijbewijs CE en nam ze de uitdaging aan om achter het stuur van een betonpompmixer te kruipen bij Mermans Beton. Deze stap was niet alleen een verandering in haar professionele leven, maar ook een stap richting het doorbreken van stereotypen in de bouwsector.

De unieke combinatie van fysieke uitdaging en sociaal contact

Werken in de betonsector is niet alleen een fysieke uitdaging voor Cherrida, maar biedt haar ook de mogelijkheid om buiten te werken en in contact te komen met collega's en klanten. Deze combinatie maakt elke werkdag uniek en vervullend. Het is deze mix van fysieke arbeid en sociale interactie die haar werk zo aantrekkelijk maakt.

Acceptatie en waardering in een traditionele sector

De overstap werd door familie en vrienden positief ontvangen, wat bevestigde dat Cherrida de juiste keuze had gemaakt. Ze voelt zich geaccepteerd en gewaardeerd bij Mermans Beton, een bedrijf dat een ondersteunende werkcultuur biedt waar kansen voor groei en

ontwikkeling volop aanwezig zijn. Dit is een belangrijk aspect, vooral in een sector die nog steeds als niet-traditioneel wordt beschouwd voor vrouwen.

Een rolmodel voor toekomstige generaties

Cherrida merkt op dat, hoewel vrouwelijke betonmixerchauffeurs en -pompistes vrijwel onbestaande zijn, er een positieve verandering zichtbaar is. Steeds meer vrouwen kiezen voor beroepen in deze sector, mede dankzij rolmodellen zoals Cherrida zelf. Ze gelooft dat meer publiciteit rond vrouwelijke werknemers in de bouw meer vrouwen zal aanmoedigen om deze carrièrepaden te verkennen.

Balans tussen werk en privé

Naast haar baan vindt Cherrida tijd om te genieten van uitstapjes met haar gezin. Haar verhaal toont aan dat het mogelijk is om een balans te vinden tussen werk en privé, zelfs in een veeleisende en traditioneel door mannen gedomineerde sector.

Conclusie

Cherrida Van Erp is meer dan een betonpompiste; ze is een pionier, een inspiratiebron en een bewijs dat vrouwen krachtig zijn, ongeacht de sector waarin ze kiezen te werken. Haar verhaal is een bemoedigende herinnering dat met passie, doorzettingsvermogen en de juiste ondersteuning, vrouwen kunnen schitteren in elke rol die ze kiezen.



RUMST RECYCLING

Van Loo Projects, Rumst Recycling en Hoogmartens pionieren met groen beton

De betonafdeling van Hoogmartens heeft in de provincie Antwerpen meegewerkt aan een project met een uitgesproken duurzaam en groen karakter: de aanleg van een ecobuffer in Rumst. Een centraal element in het project was de realisatie van een brede groenbuffer die fungeert als een natuurlijke grens tussen een woonkern en een nabijgelegen industriezone. In het project was ook de aanleg van een nieuwe rotonde voor voornamelijk vrachtverkeer voorzien, plus de herinrichting van een aantal wegen en een verbetering van de fietsinfrastructuur.

Primeur voor België

Van Loo Projects was de hoofdaannemer voor het project Aanleg Ecobuffer Rumst. **Dimitri Vorsters**, Projectmanager bij Van Loo: "Ecobuffer Rumst was een omvangrijke opdracht met verschillende facetten. Enerzijds was er de aanleg van de groenbuffer waarbij wij 50 à 55.000 kubieke meter grondverzet hebben gedaan en een ecobuffersysteem hebben gecreëerd met nieuwe wadi's en grachten om de waterhuishouding op punt te zetten. Anderzijds was het eveneens een project waarbij bestaande straten werden heringericht en onder meer een rotonde werd aangelegd om zwaar verkeer af te leiden van het centrum van het nabijgelegen dorp Terhagen. Voor dit werk hebben wij een beroep gedaan op de mensen van Hoogmartens. Zij hebben alle betonwerken uitgevoerd aan het rondpunt. Maar wat meer dan vermeldenswaard is: wij hebben samen met hen en met ons zusterbedrijf Rumst Recycling ook een insteekweg naar een nieuw toekomstig bedrijventerrein aangelegd in geopolymeerbeton. Noem dit gerust een primeur, want het was de eerste keer dat groen beton in België gebruikt werd voor de aanleg van een rijweg."

Groen beton staat voor grote CO₂-reductie

Wat is geopolymeerbeton? **Jimmy Sels**, kwaliteits- en commercieel verantwoordelijke bij Rumst Recycling: "Geopolymeerbeton is een



duurzaam alternatief voor traditioneel beton. In traditioneel beton wordt cement gebruikt als bindmiddel. Bij de productie van cement komt veel CO₂ vrij, wat het tot een milieubelastend product maakt. Bij het maken van geopolymeerbeton wordt cement vervangen door geopolymeer, een bindmiddel op basis van minerale reststoffen en alkaliën. Dit zorgt voor een CO₂-reductie van 70 tot 80 %, afhankelijk van de toepassing. Om die reden wordt dit type product ook groen beton genoemd. Geopolymeerbeton heeft dezelfde fysieke eigenschappen als traditioneel beton. Het ziet er hetzelfde uit, maar heeft een dichtere structuur. Dit geeft technische voordelen zoals minder krimp- en scheurvorming; het is bovendien slijtvaster en beter bestand tegen vorst en strooizout." Geopolymeerbeton is geen nieuw product. Toch werd het in Rumst pas voor de eerste keer in België gebruikt voor het aanleggen van een rijweg. Jimmy Sels: "In Nederland wordt groen beton al veelvuldig gebruikt in de wegenbouw. Dat dit in België nog niet het geval is, heeft vooral te maken met de productcertificatie die nog niet algemeen op punt staat. Dit brengt met zich dat er eerst allerlei controles op de samenstelling moeten gebeuren alvorens we het beton mogen toepassen. Dat vraagt wat extra tijd, maar heeft de gemeente Rumst er alvast niet van weerhouden om het toch te laten gebruiken. Groen beton past immers mooi binnen het duurzaam en ecologisch karakter van het Ecobuffer-project."

verhuur van betonpompen van citypomp to 63 meter


BETONPOMPWERKEN
015/54.00.28
www.peetersbart.be



Ben je op zoek naar een nieuwe uitdaging, kom dan ons team versterken.

Duurzaamheidsprimeur voor Willemen Infra: CSC-goud voor beton en platina voor recycling

De continue duurzaamheidsinspanningen van Willemen Infra zijn beloond met CSC-certificaten voor onze betoncentrales en recyclingsites. Het Concrete Sustainability Council (CSC) certificaat is een internationaal erkende certificering die duurzaamheid in de betonindustrie bevordert. Voor onze vier betoncentrales behaalden we CSC-Goud, voor onze drie recyclingsites behaalden we CSC-Platina, de hoogste erkenning en meteen een primeur voor België.

Het CSC-systeem evalueert de duurzaamheidsprestaties van betonfabrikanten op basis van verschillende criteria, waaronder milieuprestaties, sociaal engagement, economische verantwoordelijkheid en het gebruik van duurzame grondstoffen. Wanneer je als bedrijf een CSC-certificaat toegekend krijgt, toont dit aan dat de organisatie zich inzet voor duurzame praktijken in de productie van beton. De certificering kan verschillende niveaus hebben, waaronder brons, zilver, goud en platina, waarbij hogere niveaus wijzen op een grotere inzet voor duurzaamheid. Het behalen van een CSC-certificaat is een belangrijke stap voor bedrijven om hun ecologische voetafdruk te verminderen en bij te dragen aan een meer duurzame bouwsector. "We zijn verheugd en trots dat Willemen Infra vandaag aanzienlijke mijlpalen heeft bereikt. Onze inzet voor ecologische verantwoordelijkheid heeft - na een grondige externe audit door SGS Intron - geresulteerd in het behalen van het gouden CSC-label voor al onze betoncentrales en het opmerkelijke platina-label voor onze recyclingcentra. Dit betekent dat we niet alleen voldoen aan, maar zelfs uitblinken in de hoogste normen voor duurzaamheid in België", zegt Joris De Kesel, Algemeen Directeur Willemen Infra.

Goud voor betoncentrales: een erkenning van toewijding

"Het gouden CSC-label voor onze betoncentrales is een reflectie van de toewijding die we tonen in elk aspect van onze betonproductie. Onze inspanningen gedurende het hele productieproces - van de keuze voor duurzame grondstoffen tot het optimaliseren van de productieprocessen voor energie-efficiëntie - hebben geleid tot deze prachtige



erkenning. Onze betoncentrales worden nu erkend als toonaangevend op het gebied van duurzaamheid in de bouwsector", aldus Dirk Christiaan, Directeur Productie en Recyclage.

Platina voor recyclingcentra: een primeur in België

"We voldoen niet alleen aan de hoogste normen, we overstijgen ze zelfs", gaat Dirk verder. "Voor onze recyclingsites werden we bekroond met het platina CSC-label. We zijn de eersten in België die deze hoogste erkenning voor duurzaamheid in de recyclingsector behalen. Dit getuigt niet alleen van onze inzet voor duurzame recyclingpraktijken, maar maakt van ons ook pioniers op dit gebied".

Samen bouwen aan een duurzame toekomst

"Eind december 2023 ontving Willemen Infra ook het certificaat CO₂-Prestatieladder niveau 5. Dit houdt in dat we niet enkel werken aan onze eigen directe CO₂-emissies, maar ook aan al onze indirecte emissies van scope 3", vertelt Franky Van den Bergh, Duurzaamheidsmanager Willemen Groep. "Om niveau 5 te behalen werkt een bedrijf niet enkel aan de eigen emissies, maar ook aan die van de volledige waardeketen. Het certificaat ligt volledig in lijn met het CO₂-reductieplan van Willemen Groep." "Deze certificeringen zijn geen eindpunt, maar eerder een stimulans om door te gaan met onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid. Ze benadrukken dat we niet alleen infrastructuur bouwen, maar ook een duurzamere toekomst. Onze toewijding aan innovatie, milieubewustzijn en sociale verantwoordelijkheid heeft ons gebracht waar we vandaag zijn. Ons uiteindelijke doel is om klimaatneutraal mee te bouwen aan een betere wereld", besluit Franky.



Als uw betrouwbare partner streeft Arte Verde er onvermoeibaar naar om taken uit te voeren met onwrikbare precisie, ongeacht de omstandigheden waarin we opereren. Wij geloven in het handhaven van onberispelijke normen bij elke opdracht die we aannemen, omdat we begrijpen dat ons werk niet alleen onze reputatie weerspiegelt, maar ook die van u, onze gewaardeerde klant. Onze vloot wordt beschouwd als het visitekaartje van onze toewijding aan uitmuntendheid en professionaliteit. Daarom koesteren we elk voertuig met de grootste zorg en aandacht.

Project Mourik

Bij elk bouwproject hoort een stevige fundering. En de fundering waar Van Akelyen nu ongeveer 3000 m³ beton voor levert speelt een sleutelrol in een boeiend energie-initiatief! E.ON investeert fors in de bouw van een nieuwe energierecuperatie-installatie voor de productiesite van Imerys in Willebroek. Imerys Graphite & Carbon maakt deel uit van Imerys, de wereldleider in minerale grondstoffen voor de industrie. Met het hoofdkantoor gevestigd in Zwitserland, heeft de divisie 'Imerys Graphite & Carbon' een internationale aanwezigheid met verschillende productiefaciliteiten en commerciële kantoren in de belangrijkste markten over de hele wereld.

Willebroek

Imerys produceert sinds 1982 carbon black voor elektrisch geleidende toepassingen. Hun koolstof wordt gebruikt als additief bij het maken van onder andere mobiele energie toepassingen (batterijen) en (warmte)geleidende polymeren, waarbij warmte vrij komt en er ook een aanzienlijke hoeveelheid syngas wordt gegenereerd. Dit syngas wordt momenteel met verlies van energie-inhoud verbrand. Maar nu ziet E.ON Power Plants Belgium mogelijkheden: ze willen dit gas omzetten in elektriciteit via een installatie voor energierecuperatie. En voordat deze innovatieve installatie er staat, zorgt Van Akelyen voor de solide basis en riolering. E.ON zal op de site van Imerys een moderne installatie voor energierecuperatie bouwen om de energie-inhoud van het syngas volledig te valoriseren door stoom te produceren. De installatie zal elektriciteit opwekken in een hoog-efficiënte stoomturbine met een vermogen van maximaal 29 MWel. Naast het voorzien in de lokale behoeften van Imerys, zal de elektriciteit die door de nieuwe centrale wordt opgewekt, aan het openbare net worden geleverd en het equivalente verbruik van 40.000 huishoudens dekken. In de toekomst zal E.ON ook de mogelijkheid onderzoeken om de restwarmte van de energiecentrale in te zetten als warmtebron voor een eventueel aan te leggen stadsverwarmingsnet.

Positieve impact op het milieu

Zowel Van Akelyen, Imerys als E.ON hechten veel belang aan duurzaamheid. Enerzijds kan door de opgewekte elektriciteit van de energierecuperatie-centrale, een CO₂-uitstoot van meer dan 25.000 ton per jaar uit conventionele elektriciteitsopwekking vermeden worden (op basis van de gemiddelde CO₂-uitstoot van elektriciteitsproductie in Vlaanderen). Anderzijds zal het project door middel van een rookgasbehandeling (bv. DeNO_x- en DeSO_x-systemen) lokaal bijdragen aan verbeterde luchtemissies door de uitstoot van zwavel en stikstof te verminderen. Niet alleen in Willebroek, maar ook in de thuisbasis van Van Akelyen te Zele wordt veel aandacht besteed aan de ecologische voetafdruk. De zonnepanelen op de loodsen van betoncentrale Van Akelyen zorgen al meer dan 15 jaar voor een jaarlijkse productie van ongeveer 170.000 kWh, wat resulteert in een CO₂-reductie van zo'n 116,5 ton per jaar. Goed voor ongeveer 70% van de totale energiebehoefte van de centrale. Betoncentrale Van Akelyen kreeg ook een nullozer-status omdat ze geen afvalwater uit het productieproces lozen. Enkel het sanitaire water komt in de riolering, al het andere wordt gerecycleerd en hergebruikt. Het water voor de productie van stortbeton komt dus deels uit gerecycleerd en deels uit opgepompt grondwater. Betoncentrale Van Akelyen maakt groene ideeën mogelijk!



TRANS-BETON NV
STORTKLARE BETON R, BEVOOGHT PREFAB BETON

BETON
daar draait het bij ons om.

Centrale Wingene Centrale Lokeren Centrale Roeselare Centrale Gent

www.trans-beton.be • mail ons: info@trans-beton.be • Instagram Facebook

CONCRETE DAY

FEDBETON was weer goed vertegenwoordigd op de 43ste Belgische Concrete Day. Deze jaarlijkse hoogmis van de betonsector vond plaats op donderdag 9 november 2023 en ging voor het 3de jaar op rij door in de Brabantthal in Leuven. Een uitwisseling van kennis en informatie gaan hier hand in hand met uitgebreid netwerken.



43



Het hoogtepunt dit jaar was de keynote over het project van de Einsteintelecoop, die mogelijk op het drielandpunt Nederland/Duitsland/België zal gebouwd worden.

De Einsteintelecoop wordt een meetinstrument van wereldklasse om zwaarte-krachtsgolven te detecteren. De Einsteintelecoop is overigens geen sterrenkijker zoals veel mensen die kennen. Het is een driehoek van tunnels van elk 10 kilometer lang, op enkele honderden meters diep in de grond. Zo'n constructie kan uiteraard niet zonder beton gebouwd worden ...

Scan de QR-code voor meer informatie





GROEPSREIS NAAR ZÜRICH

44

GBV '10 JAAR'

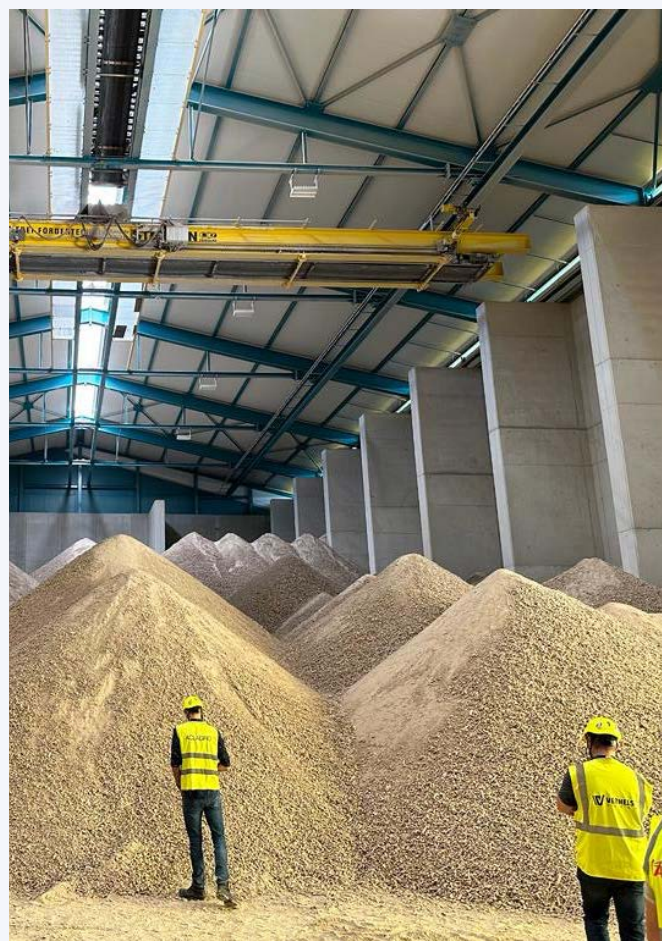
Ter gelegenheid van haar 10-jarig bestaan organiseerde GBV vzw op 28 & 29 september 2023 een groepsreis naar het 'walhalla' van circulair beton: Zürich in Zwitserland.

Naast de leden van GBV waren vertegenwoordigers van FEDBETON, Buildwise, OCV, Be-Cert, SECO, COPRO, Ab-Roads, SIKA, en POM West-Vlaanderen aanwezig.

Het eerste bezoek was aan de fabriek van 'Jura Cement', een cementproducent. Een technisch zeer interessant bezoek. Ook uitzonderlijk, omdat zowat elke bezoeker enorm verwonderd was over de algemene openheid en transparantie van informatie van én in het bedrijf.

In de late namiddag was er een symposium waar het gloednieuwe 'Circular Concrete Center' werd voorgesteld. Meer in detail kunt u hiervoor de nodige info vinden in het CCC-artikel op pagina 35.

Het 10-jarig bestaan van deze jonge vereniging werd 's avonds feestelijk vervolgd in het prachtige Restaurant TAO te Zurich waar een welgemeende toast door alle deelnemers aan de organisatoren werd overgebracht. Het neusje-van-de-zalm, hét technische hoogtepunt van deze studiereis was het bezoek aan het bedrijf 'Eberhard' in Zurich, die jaarlijks ongeveer 250.000 m³ 'groen' beton produceert. Opvallend daarbij waren onder andere de 42 voorraad bunkers van gerecycleerde granulaten alsook de CO₂-captatie die nadien wordt gebruikt door in te brengen in de gerecycleerde granulaten.





Daarnaast werd ook de hypermoderne automatische sorteerinstallatie van gemengd bouw- en sloopafval van 'Ebimik', zijnde een ander bedrijf binnen de 'Eberhard Group', bezocht.

Ter ieders info: in stortbeton in België mag 20 à 30 % van het inert skelet vervangen worden door betongranulaten of door 10 % menggranulaten, naargelang de omgevingsklasse. In Zwitserland zijn de te hanteren hoeveelheden, afhankelijk van de toepassing, aanzienlijk hoger en mag men granulaten 0/D gebruiken, wat als dusdanig inhoudt dat ook de fijne granulaten in het betonmengsel worden meegenomen.

Tenslotte werd de tweedaagse reis afgesloten met een bezoek aan de fabrieken van 'SIKA', die op haar beurt haar nieuwste project 'reCO2ver®' - FROM URBAN MINING TO CO2-SEQUESTRATION voorstelde.

Een zeer interessante tweedaagse, gemaakt door alle deelnemers, en die bij de leden van GBV de nodige energie creëerde voor de volgende 10 jaar!



DODEHOEKONGEVALLLEN VERMIJDEN!

Dodehoekongevallen blijven een serieus probleem op de wegen en leiden jaarlijks tot ernstige verwondingen en met zelfs fatale slachtoffers. Vooral zwakke weggebruikers zoals fietsers en voetgangers vallen ten prooi aan deze ongevallen. De term 'dode hoek' verwijst naar het gebied rondom een vrachtwagen waar de bestuurder geen direct zicht heeft, waardoor het risico op ongevallen toeneemt. Ondanks de technische hulpmiddelen in en rond vrachtwagens om de dode hoek te verminderen, vinden er in België nog steeds gemiddeld eens per week dodehoekongevallen plaats, waarbij in 20 % van de gevallen dodelijke slachtoffers vallen. De betrokkenen worden voor het leven getekend, inclusief de chauffeur van het voertuig.

Sensibilisatie blijft een cruciaal middel om weggebruikers bewust te maken van het gevaar van de dode hoek. FEDBETON slaat samen met verschillende scholengroepen de handen ineen om actief bij te dragen aan verbeterde verkeersveiligheid.

Wat in 2020 begon als een lokaal initiatief met de Lierse scholengemeenschap Heliks, is in 2023 verder uitgegroeid. Onze leden stellen één of meerdere vrachtwagens met ervaren chauffeurs ter beschikking, zodat leerlingen zelf kunnen ervaren wat chauffeurs wel en vooral niet kunnen zien, met nadruk op de dode hoeken. In kleine groepen van ongeveer 20 leerlingen legden de leerkracht en de betonmixerchauffeur uit waar de leerlingen zich moeten opstellen om zichtbaar te blijven voor de chauffeur. De leerlingen mochten dit zelf ervaren vanachter het stuur, wat alles veel begrijpelijker maakte. FEDBETON en haar leden hebben besloten dergelijke initiatieven van scholen blijvend te ondersteunen; dit zal ook in 2024 doorgaan. Geïnteresseerde leden kunnen zich alvast kenbaar maken. FEDBETON biedt ook stickers aan. Leden kunnen die op eenvoudig verzoek verkrijgen.

46



In het voorjaar 2023 stelde B-mix beton gedurende meer dan een week een vrachtwagen met chauffeur ter beschikking bij de scholengemeenschap de Speling in Genk. In Lier waren het dit najaar onze leden Transportbeton De Beuckelaer en Rumst Recycling die een vrachtwagen met chauffeur ter beschikking stelden. In Sint-Niklaas werd de Grote Markt begin oktober 2023 gedurende een week ingenomen door betonmixers en leerlingen van de Scholengemeenschap SO WIJS! Met dank aan onze leden Van Akelyen, AC Materials, Trans-Beton, De Rycke gebroeders en Inter-Beton! Ook onze partners VVM Cement en Demula werkten dit jaar mee! Oprechte dank hiervoor!

Sommige leden hebben zelf rechtstreeks contact gelegd met lokale scholen en politiekorpsen om een en ander te organiseren, zoals Kerkstoel Beton uit Grobbendonk en Mermans Beton uit Arendonk.

MERCURIALEN, STAND VAN ZAKEN ...

Gelukkig genoeg hadden we het voorbije jaar minder extreme kostprijsverhogingen van de grondstoffen en andere factoren die onze productiekosten beïnvloeden, zoals energie, lonen, ... Desondanks blijft het van groot belang dat wij, als betonproducenten, de kostenstijgingen die gedurende de looptijd van de werven voorkomen, kunnen doorrekenen naar de klanten.

Ook dit jaar hebben we vanuit FEDBETON, de gesprekken met de FOD Economie laten verderlopen om, net zoals voor wat betreft cement, aan te tonen dat de huidige gepubliceerde mercurialen voor kalksteen, porfier en zandsteen, niet waarheidsgetrouw de marktevolutie volgen.

Om deze benadering te onderbouwen, leveren maandelijks een groot aantal aangesloten leden van FEDBETON op anonieme wijze de kostprijsevolutie van deze grondstoffen aan een onafhankelijk accountantsbureau die deze informatie verzamelt en verwerkt tot de verschillende OW-waardes. Deze worden aan de FOD Economie bezorgd, die deze parallele monitoring opvolgt in vergelijking met de gepubliceerde OW-waardes die door STATBEL worden verzameld. Uit deze monitoring en vergelijking blijkt dat de aangebrachte informatie vanuit FEDBETON een gelijkaardige evolutie vertoont als deze die door STATBEL wordt gepubliceerd, met die nuance dat deze laatste een vertragend effect vertonen van enkele maanden.

Ondanks dat de FOD Economie deze enquête zeer waardevol vindt, kunnen ze STATBEL tot op heden niet overtuigd krijgen om, net zoals voor cement, de marktbevraging via de aangesloten leden van FEDBETON te laten verlopen. Ten tijde van de redactie van het jaarverslag, zijn de gesprekken met de FOD Economie nog lopende om hier toch nog actie te ondernemen. Hopelijk worden ook bijkomende stappen gezet om voor bepaalde grondstoffen het aantal OW-waardes te gaan beperken. We kunnen wel uit de biecht praten met een understatement dat deze gesprekken niet altijd even vlot verlopen en vooruitgaan, zoals wij in onze betonwereld gewoon zijn. Geduld en doorzetting worden hopelijk in het komende jaar beloond.

Vorig jaar spraken we eveneens over de opmaak van een betonindex. De onderbouwde index, die gestoeld was op basis van gelijkaardige indices in Frankrijk en Oostenrijk, werden echter door de FOD Economie van tafel geveegd, aangezien zij de IP26.63 willen blijven behouden. Ook in dit geval konden we aantonen dat de evolutie van de gepubliceerde IP-waarde een gelijkaardige evolutie vertoont als de door ons berekende betonindex.

Desondanks toonde de FOD Economie niet de wil om deze te vervangen. Wat wel geruststellend is, is dat onze betonindex en de IP-waarde wel degelijk een evolutie vertonen die effectief de markt volgt. Degenen die zich daarop baseren om een prijsherziening met hun klanten te onderhandelen in contracten, kunnen we zeggen dat de verkoopprijzen mee kunnen evolueren met de marktevolutie, maar wel met een vertraging van enkele maanden.

Wij hopen wederom dat we in het jaarverslag van volgend jaar opnieuw een stapje verder staan. We houden jullie op de hoogte.

Herman De Backker



9 EN 10 MAART 2023

SNBPE & FEDBETON

Eindelijk kon er na Corona, na meer dan vijf jaar wachten, weer een gezamenlijk tweedaags event worden georganiseerd tussen de Franse Nationale Beton-Federatie ('Syndicat National du Béton Prêt à l'Emploi'), kortweg SNBE, en de Belgische, u welbekende, Nationale Beton-Federatie (FEDBETON).

Nadat vorige keer de organisatie van SNBPE de leden van FEDBETON had uitgenodigd, bij ons in België, was het nu de beurt aan FEDBETON om hun Franse collega's uit te nodigen bij hen in Frankrijk. Deze mooie bijeenkomst werd op 9 en 10 maart 2023 georganiseerd op het prachtige stijlvolle domein van Pommery in Reims.

Verschillende gemeenschappelijke topics werden op de zeer interessante academische studiedagen door de verschillende Federaties uit de doeken gedaan: Het gebruik van nieuwe cementsoorten, de toepassing en het gebruik van gerecycleerde granulaten, digitale training voor betontransporten, de AFAQ-AFNOR-certificatie in Frankrijk, de 40-ton-regel met toepassing voor België-Frankrijk, de Europese Regelgeving voor het transport van beton met de betonmixer en voor de betonpomp, de toepassing van de REP 'Responsabilité Elargie des Producteurs' in Frankrijk, het gebruik van het CSC-certificaat en zijn CO₂-module, de lage-emissiezones (LEZ) in België, een serie van onderwerpen die door beide partijen werden gepresenteerd en door alle aanwezigen met de nodige aandacht werd gevolgd.

De interactie tussen beide Federaties, het uitwisselen van ideeën alsook van toepassingen, het gebruik van stortklaar beton in zijn geheel, de toekomst, wat met de Green Deal en de gevolgen daarvan voor de betonwereld, geen onderwerp was taboe. Een initiatief dat door alle deelnemers zeer positief werd onthaald en zeker in de toekomst voor herhaling vatbaar is.

Finaal was er een bezoek aan de ondergrondse gaanderijen van Pommery, een indrukwekkende verzameling van Champagne voor verschillende klanten alsook voor diverse Koningshuizen over de gehele wereld. Met een welverdiend glas champagne werd deze bijeenkomst stijlvol afgesloten.



DE PARTNERS VAN FEDBETON HEBBEN ELK HUN BOODSCHAP

Vandaag heeft FEDBETON reeds 30 Partners; elk van deze firma's is trouw gebleven aan haar Partnership, ook in de periode dat corona hardnekkig bleef wegen op de werking van éénieder. Het feit dat er nieuwe Partners aansloten, heeft alles te maken met de wens van die firma's om ook dichter betrokken te worden bij de werking van de sector en nauwere banden te onderhouden met zijn leden.

ARCELORMITTAL FIBRES

ArcelorMittal WireSolutions heeft recent het productengamma voor de betonindustrie uitgebreid en een XCarb® gerecycleerd en hernieuwbaar geproduceerde staa vezel ontwikkeld met een lagere CO₂-voetafdruk.

De staalproductie, waaruit deze staa vezel wordt geproduceerd, gebeurt in een vlamboogoven of elektrische boogoven (Electric Arc Furnace - EAF) op basis van gerecycleerd staal en met 100% hernieuwbare elektriciteit, gegarandeerd door het Europees systeem van de 'Garantie van Oorsprong'. In samenwerking met Mendes SA, een ArcelorMittal-partner sinds jaren en één van de belangrijkste aannemers die staa vezel in industrievloeren toepast in Frankrijk, werden de prestaties van de XCarb® gerecycleerd en hernieuwbaar geproduceerde staa vezel in een industrievloer aangetoond.

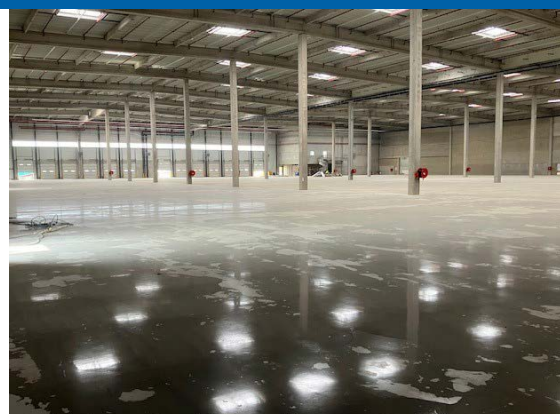
Als onderdeel van een groter project van 103.000 m², en op vraag van de eindklant die aandacht had voor een lagere CO₂-voetafdruk van zijn project, werd een industrievloer van 6.000 m² aangelegd om de prestaties van deze duurzame staa vezel te testen in vergelijking met de prestaties van de traditionele ArcelorMittal Fibres.

De conclusies waren dat er geen verschil was in zowel de verwerkbaarheid als in de technische prestaties van de vezel, maar dat er wel een enorm verschil was voor de CO₂-voetafdruk. Er werd berekend dat op het kleine testoppervlak van 6.000 m² van de industrievloer het GWP (Global Warming Potential) met 34.838 kg CO₂ equivalent werd gereduceerd door het gebruik van de XCarb® gerecycleerd en hernieuwbaar geproduceerde staa vezel!

Als XCarb® gerecycleerd en hernieuwbaar geproduceerde staa vezel zou zijn gebruikt over de volledige vloeroppervlakte van 103.000 m², dan zou de CO₂-reductie bijna 600 ton CO₂ equivalent zijn geweest!

Daarenboven kan de Cab® gerecycleerd en hernieuwbaar geproduceerde staa vezel niet alleen ingezet worden voor toepassing in betonvloeren, maar ook in prefabbetonelementen, tunnelbouwprojecten en civiele bouwwerken.

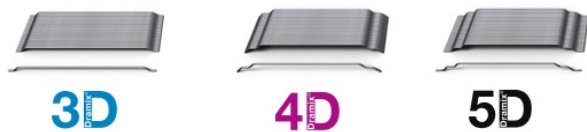
Dit zorgt ervoor dat de bouw- en betonpartners die vandaag met ArcelorMittal Fibres werken, de CO₂-voetafdruk van hun projecten en producten drastisch kunnen verminderen, wat bijdraagt aan de de-carbonisatie van bouwprojecten wereldwijd en een positieve bijdrage levert in de richting van CO₂-neutraliteit van de bouwindustrie. Benieuwd naar de CO₂-reductie die kan worden bereikt op uw volgende betonproject? Neem dan zeker contact op via fibresupport@arcelormittal.com en let's talk fibres!



BEKAERT

Bekaert - Dramix-staalvezels

De Dramix-staalvezels zijn al jaren de referentie voor het versterken van betonconstructies op een duurzame manier. Door toepassing van Dramix-staalvezels wordt immers gemiddeld een 2 à 3 kg netwapening vervangen door 1 kg Dramix-staalvezelwapening. Na de levensduur van de constructie kunnen de staalvezels ook opnieuw gerecupereerd worden uit het staalvezelbeton.



Bekaert heeft naast de enkel verankerde Dramix 3D-familie ook 4D- en 5D-vezels ontwikkeld met een verbeterde eindverankering. Door de verbeterde 4D- of 5D-eindverankering kunnen deze staalvezels ook grotere treksterktes opnemen, waardoor de performantie aanmerkelijk verbeterd kan worden. Hierdoor zijn ook meer structurele toepassingen mogelijk geworden in performanter staalvezelbeton en zijn ook de meer mature toepassingen optimaliseerbaar. Door inzet van deze performantere vezeltypes kan er materiaal bespaard worden (lagere doseringen of diktes) en zo ook CO₂ worden gereduceerd.

Bekaert heeft de vernieuwde SECO-geattesteerde rekenmethodes met Dramix dan ook opnieuw onder de aandacht gebracht bij ingenieursbureaus en controlebureaus. De prestatie van de vezeltypes is belangrijk, maar zeker even belangrijk is de homogene verdeling. Om tegemoet te komen aan de bezorgdheden rond homogeniteit van staalvezelbeton, worden de meeste Dramix-staalvezeltypes als verlijmd vezelbundels aangeboden om homogene verwerking te bevorderen. Om betoncentrales te ontzorgen met betrekking tot de in TRA 550 verplichte homogeniteitscontroles, kan het Dramix EyeD-toestel ingezet worden voor automatische homogeniteitsmeting met automatische rapportage die in kader van BENOR-controles gebruikt kan worden.



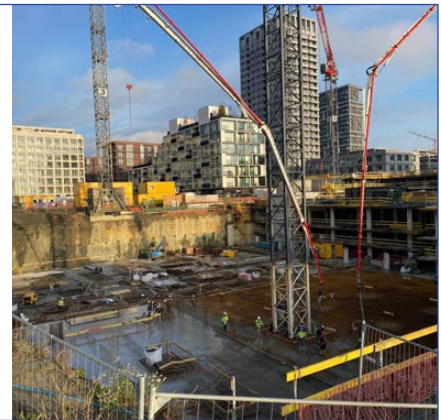
WAM-GROUP

Wam Bulk Handling Machinery NV is het Belgisch filiaal van WAM-GROUP en levert standaardcomponenten voor betoncentrales voor de Belgisch-Luxemburgse markt. Tot het leveringsprogramma behoren:

- Ontstoffingsfilters op silo, weger of menger
- Over/onderdrukventielen
- Silobeveiligingssystemen met o.a. knijpventielen, niveaumelders
- Beluchters
- Vliedekleppen en schuifkleppen
- Buisschroeven en trogsschroeven
- Beladingsbalgen
- Schroeven voor recuperatie van zand en grind uit restbeton



Alle inlichtingen in dit verband bij uw installateur of via www.wamgroup.be

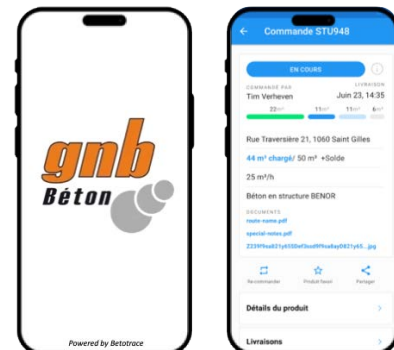


BETOTRACE

Uw eigen betonapp om vlot te communiceren met klanten over bestellingen

Met Betotrace lanceren we op 1-2-3 uw eigen betonapp gekoppeld op uw planningsysteem. U kunt zo elke bestelling linken aan de klant en uw klant kan via de app bestellingen plaatsen. Uw klanten zien in realtime de tijd en afstand tot de werf van elke levering en kunnen in een oogopslag opvolgen wat de voortgang van de leveringen is.

In 2023 mochten we voor onder andere GNB Beton hun eigen app lanceren. Elke klant van GNB kan nu alles in detail opvolgen in de GNB-trace-betonapp.



CEMMINERALS

Cemminerals, een Belgisch familiebedrijf dat niet alleen kwaliteit levert, maar ook duurzaamheid omarmt als kernwaarde.

Onafhankelijkheid als kracht

Wat Cemminerals echt onderscheidt, is de onafhankelijkheid en vrijheid als maalterij. Vrij van externe invloeden kunnen we onze eigen koers bepalen, waarbij we focussen op wat er echt toe doet: het leveren van hoogwaardige producten aan onze klanten.

Dag en nacht staan we voor u klaar

Met onze flexibiliteit maken we het verschil, 24/7 staan wij ter beschikking van onze klanten. "We go the extra mile."

Kwaliteit die standhoudt

Bij Cemminerals staat kwaliteit centraal. Ons producten ondergaan rigoureuze tests, audits en voldoen aan de hoogste normen. Of het nu gaat om grote infrastructurele projecten of kleinschalige bouwwerken, met Cemminerals bent u verzekerd van duurzame en betrouwbare bouwmaterialen.

Duurzaamheid als leidraad

Als toegewijde voorstanders van duurzaamheid zet Cemminerals zich in voor milieubewuste productie. Ons streven naar groenere oplossingen heeft geleid tot de ontwikkeling van nieuwe cementen en bindmiddelen, waarmee we CO₂-uitstoot van onze producten verminderen en bijdragen aan de klimaatdoelstellingen.

CO₂-arme bindmiddelen: de nieuwe maatstaf

Cemminerals heeft, als maalterij, geen belangen in de productie of gebruik van klinker. Doorgedreven testen met nieuwe grondstoffen zullen ons in staat stellen om snel te reageren en nieuwe bindmiddelen of cementen op de markt te brengen. Mede dankzij onze energie-efficiënte fabriek streven wij naar een zo laag mogelijke ecologische voetafdruk van uw beton.

Bouwen aan de toekomst

Cemminerals belichaamt de visie van een duurzame toekomst voor de bouwsector. Ons team van experts staat klaar om u te ondersteunen bij het realiseren van uw bouwambities met hoogwaardige, Belgische cementoplossingen. Voor uw volgende project, vertrouw op Cemminerals - waar kwaliteit, onafhankelijkheid en duurzaamheid samenkomen om de betonsector van morgen vorm te geven.



51

VVM CEMENT

We stand together to reinvent the way our world is built.

VVM is trots om onderdeel uit te maken van CRH, de toonaangevende wereldwijde leverancier van oplossingen voor bouwmaterialen. Onze collectieve doelstellingen liegen er niet om. Want waar je ook staat, overal waar je kijkt zijn wij. Wat wij maken, is essentieel voor het leven om ons heen. Onze materialen, producten en diensten bepalen hoe onze wereld wordt gebouwd. Daarom willen wij alles verbeteren wat we maken. Oplossingen voor de gebouwde omgeving bekijken we kritisch en vinden we opnieuw uit. Zodat onze huizen, gebouwen en infrastructures de tijd trotseren. We staan bekend om ons enorme doorzettingsvermogen. Nu is het tijd om dat doorzettingsvermogen in te zetten bij de huidige uitdagingen, om op te komen voor de komende generaties, om te staan voor inclusie en diversiteit en voor duurzaamheid. Om een grote impact te hebben, moeten we samen sterk staan. We doen dit zoals we alles doen binnen de CRH-groep: veilig, en stap voor stap in de goede richting. En we gaan dit samen doen met onze partners, klanten en belanghebbenden. We geven wereldwijd vorm aan oplossingen en kennis. Tegelijkertijd omarmen we lokale verschillen en individuele behoeften. Want waar je ook staat...

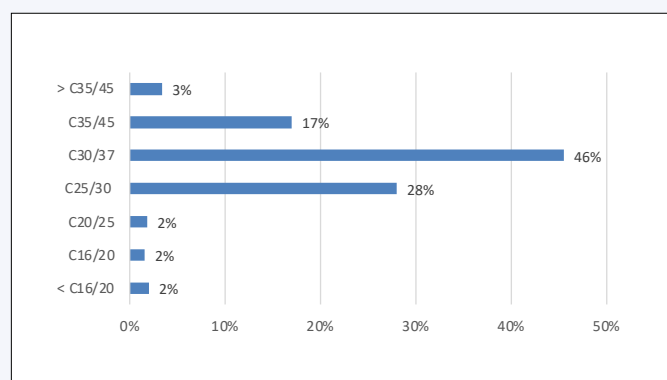
In onze twee cementmaalfabrieken, in de havens van Antwerpen en Gent, produceren we niet alleen alle klassieke cementsoorten, maar we ontwikkelen er ook innovatieve en duurzame varianten. Alles is bestemd voor de bouwsector in de Benelux en Frankrijk.



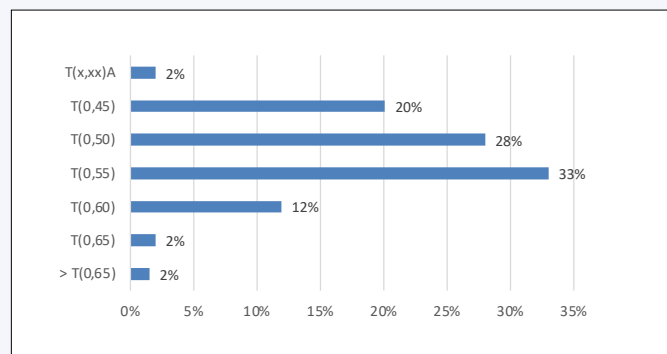
STATISTIEKEN 2023

Jaarlijks doen we een beroep op onze leden om een aantal kerncijfers van onze sector in kaart te brengen. Voor de oefening over de cijfers van 2023 ontvingen we opnieuw gegevens van 92 productiesites, dat is ruim 70% van de aangesloten betoncentrales. We mogen dus spreken van een representatief resultaat. De cijfers die hieronder gerapporteerd worden zijn de gemiddelde waarden van de deelnemende centrales.

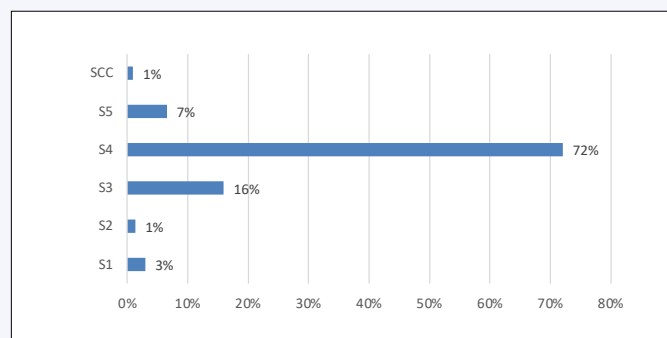
Per sterkteklasse (beton volgens EN206 en NBN B 15-001)



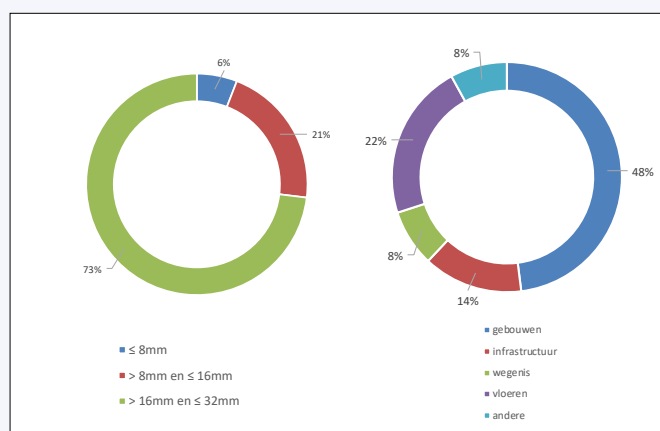
Per T-klasse (beton volgens EN 206 en NBN B 15-001)



Per consistentieklasse



Per Dmax



Per toepassing

52

Speciaal beton

Wegenis en lijnvormige elementen	6%
Speciaal beton (vb. gekleurd beton)	9%
Beton met gewaarborgde WAI	6%

Arbeidsongevallen

Frequentiegraad	40,25
Ernstgraad	1,30
Globale ernstgraad	1,30

WIST JE DAT IN 2023...

- ... gemiddeld 2,9 kWh elektriciteit nodig was voor de productie van 1 m³ beton?
- ... hiervan 17% afkomstig was van hernieuwbare bronnen?
- ... onze leden zelf 5.935 MWh groene energie produceerden?
- ... er gemiddeld 337 kg cement gebruikt werd per m³ beton?
- ... het klinkergehalte van deze bindmiddelen bij onze leden 44% bedroeg?
- ... er ruim 44% van het stortklaar beton verpompt werd?
- ... er zo'n 6% secundaire grondstoffen gebruikt werd?
- ... 3% van het geleverd beton als restbeton terug naar de centrale kwam?

Noot: Het betreft hier weliswaar enkel de karakteristieken van stortklaar beton dat met de betonmixer geleverd wordt. Aardvochtige mengsels (zoals stabilisatie, steenslagfundering, etc.) die onze leden eveneens produceren werden hierin dus niet opgenomen. Wat betreft de arbeidsongevallen werden alle uren waaraan de werknemers blootgesteld waren aan risico's in rekening gebracht, dus inclusief de uren productie of transport voor die aardvochtige mengsels.



FEDBETON - ERELEDEN

FEDBETON- ERELEDEN	FIRMA	BENOEMD IN
Paul Roquet †	BPMC - BPMN - CAROLO BETON	1996
Gustave Portier	GRAVIBETON	2001
Louis Fronville †	INTER-BETON	2002
Bernard Thiebaut	TOURNAI BETON	2003
Michel Kerkstoel	KERKSTOEL BETON	2006
Armand Daelemans	READY-BETON	2009
Roger Wijckmans	WIJCKMANS BETON	2010
Marc Jonckheere	INTER-BETON	2010
Bruno Van Vlodorp	LES CARRIERES DU FOND DES VAULX	2011
Paul Portier	GRAVIBETON	2016
René Van den Broeck †	TRANSPORTBETON DE BEUCKELAER	2016
Eddy Fostier	CCB	2017
Jean Pierre Ottevaere	FIRMIN OTTEVAERE & C° (OBC)	2017
Marc Thirifay	BPMC - BPMN - CAROLO BETON	2017

LEDEN FEDBETON - PRODUCENTEN VAN STORTKLAAR BETON



AC MATERIALS
Industrieweg 74
9032 Wondelgem
T 09 292 02 00
E info@acmaterials.be
W www.acmaterials.be



BOSSCHAERT
T Hoge 114
8500 Kortrijk
T 056 20 07 83
E betoncentrale@bosschaert.be
W www.bosschaert.be



ADAMS POLENDAM
Polendam 13
2340 Beerse
T 014 61 71 83
E info@adams-polendam.be
W www.adams-polendam.be



BOUFFIOUX TERRASSEMENT BETON
rue de Perwez 25
5031 Grand-Leez
T 081 64 08 82
E info@bouffioux.be
W www.bouffioux.be



ARDENNE BETON
Rue de Tibêteme 139
6800 Libramont-Chevigny
T 061 22 29 31
E info@ardennebeton.com
W www.ardennebeton.com



BUYSSE BETON
Weegse 55
9940 Evergem
T 09 357 32 27
E info@gedimatbuysse.be
W www.gedimat.be/buysse



BBE
rue Terre à Briques 18
7522 Marquain
T 069 44 11 49
E info@dufour.be
W www.dufour.be



CCB
Grand Route 260
7530 Gaurain-Ramecroix
T 069 25 26 63
E info@ccb.be
W www.ccb.be



BÉTON BAGUETTE
Rue du Tiège 1
4890 Thimister-Clermont
T 087 68 03 18
E info@marcel-baguette.be
W www.marcel-baguette.be



CMIX
Route de l'île Monsin 115, bte 2
4020 Liège
T 04 264 08 18
E info@cmix.be
W www.cmix.be



BETONCENTRALE BLOMME
Toevluchtweg 14A
8620 Nieuwpoort
T 058 23 73 15
E blomme.beton@skynet.be
W www.betoncentrale-blomme.be



COLAS BELGIUM
Antoon Van Osslaan 1/28A
1120 Brussel
T 02 482 06 30
E info@colas.be
W www.colas.be



BETONCENTRALE DE BRABANDERE
Handelsstraat 12
8630 Veurne
T 058 31 10 95
E info@de-brabandere.be
W www.de-brabandere.be



COOPMANS DC
Industrielaan 101
3730 Hoeselt
T 089 51 80 00
E marc.haenen@coopmansdc.be
W www.coopmansdc.be



BETONS FEIDT BELGIUM
Zone Artisanale de Weyler 20
6700 Arlon
T 352 26 12 61
E info@feidt.lu
W www.betons-feidt.lu



DE RYCKE FRANCOIS BETON
Bettestraat 5
9190 Stekene
T 03 790 16 30
E kurt@betonderycke.be
W www.betonderycke.be



B-MIX BETON
Kanaalweg 110
3980 Tessenderlo
T 011 23 91 20
E www.b-mixzolder.be
W info@b-mixzolder.be



DE RYCKE GEBROEDERS
Vesten 57-59
9120 Beveren-Waas
T 03 750 99 20
E info@derycke.be
W www.derycke.be



BOSSCHAERT
T Hoge 114
8500 Kortrijk
T 056 20 07 83
E betoncentrale@bosschaert.be
W www.bosschaert.be



GOIJENS BETONCENTRALE
Kanaal Noord 1150
3960 Bree
T 089 46 14 75
E info@goijens.be
W www.goijens.be



DE RYCKE BETON AALST
Aartstraat 60a
9310 Herdersem
T 053 76 85 76
E aalst@derycke.be
W www.derycke.be



H. KEULEN BETON
Tournebride 20
3620 Lanaken
T 089 72 18 70
E johan.aerts@keulenbeton.be
W www.keulenh.com



DEVAGRO BETON & RECYCLING
Pitantiestraat 79
8792 Desselgem
T 056 65 36 65
E info@degetec.be
W www.degetec.be



HOLCIM BELGIQUE
Avenue Robert Schuman 71
1401 Nivelles
T 067 87 66 01
E info@holcim.be
W www.holcim.be



ELOY BETON
rue des Spinettes 13
4140 Sprimont
T 04 382 34 44
E info@eloybeton.be
W www.eloy-fils.be



HEIDELBERG MAERIALS BENELUX
Parc de l'Alliance - Boulevard de France 3-5
1420 Braine-L'Alleud
T 02 678 33 00
E informcbe@heidelbergmaterials.com
W www.beton.heidelbergmaterials.be



ENVEMAT
rue Freux Près 1
4834 Goe
T 087 76 24 84
E envemat.goe@skynet.be
W www.envemat.be



JACOBS BETON
Dreefvelden 40 B
2860 Sint-Katelijne-Waver
T 015 32 36 69
E betoncentrale@jacobsbeton.be
W www.jacobsbeton.be



F. OTTEVAERE & Co (OBC)
Ind. Zone Meersbloem Melden 20
9700 Oudenaarde
T 055 33 48 11
E info@obc-ottevaere.be
W www.obc-ottevaere.be



KERKSTOEL BETON
Industrieweg 11
2280 Grobbendonk
T 014 50 00 31
E info@kerkstoel.be
W www.kerkstoel.be



FAMENNE BETONS
Rue du Parc Industriel 40
6900 Marche-en-Famenne
T 084 31 30 91
E direction@famenne-betons.com
W www.famenne-betons.com



LAMBERT FRERES
Rue de l'arbre 10
6600 Bastogne
T 061 24 06 12
E secretariat@lambert-freres.be
W www.lambert-freres.be



GERMAIN VINCKIER
Oostendestraat 33-37
8600 Diksmuide
T 051 50 00 67
E info@vinckier.eu
W www.vinckier.eu



MERMANS BETON
De Brulen 40
2370 Arendonk
T 014 67 74 21
E info@mermansbeton.be
W www.mermansbeton.be



GNB BETON
Zoning Industriel I
6600 Bastogne
T 061 21 64 12
E info@gnbbeton.be
W www.gnbbeton.be



MULTI-MIX
Industrieweg 104
9032 Wondelgem
T 09 226 76 26
E info@multi-mix.be
W www.multi-mix.be



GOFFETTE & FILS
rue du Faing 14
6810 Jamoigne
T 061 27 58 40
E toutfaire@goffette.com
W www.goffette.com



NB BETON
Route de Luxembourg 16
4960 Malmedy
T 080 79 95 30
E commercial@nb-beton.com
W www.nb-beton.com



OBBC
Wettersesteenweg 6
9860 Oosterzele
T 09 362 45 12
E lodewijk.van.acker@obbc.be
W www.obbc.be



TOURNAI BETON
Quai Donat Casterman 65
7500 Tournai
T 069 89 08 80
E info@thiebaut.be
W www.thiebaut.be



PAESEN BETONFABRIEK
Centrum Zuid 2007
3530 Houthalen
T 011 52 36 54
E info@paesenbeton.be
W www.paesenbeton.be



TRANS-BETON
Tieltsteenweg 3A
8750 Wingene
T 051 65 54 45
E info@trans-beton.be
W www.trans-beton.be



READY BETON
Noorderlaan 147, bus 33
2030 Antwerpen
T 03 647 07 68
E info@readybeton.be
W www.readybeton.be



TRANSPORTBETON BOOM
Vrijheidstraat 53
2850 Boom
T 03 880 25 80
E transportbeton@transportbeton.be
W www.transportbeton.be



RENE PIRLOT ET FILS
rue des Ficheries 20
6461 Virelles
T 060 21 13 62
E sprl.renepirlot@skynet.be



TRANSPORTBETON DE BEUCKELAER
Kanaaldijk 351
2900 Schoten
T 03 326 21 17
E transportbeton@transportbeton.be
W www.transportbeton.be



ROOSENS BETONS
rue Joseph Wauters 152
7181 Familleureux
T 064 55 63 07
E info@roosens.com
W www.roosens.com



VALCKE PREFAB BETON NV
Rodenbachstraat 72
8908 Vlamertinge
T 057 20 25 01
E info@valcke-prefab.be
W www.valcke-prefab.be



RUMST RECYCLING BV
Steenberghoekstraat 39
2840 Rumst
T 03 888 71 00
F 03 888 71 00
E info@rumstrecycling.be



VAN AKELYEN BETONCENTRALE
Baaikensstraat 27
9240 Zele
T 052 44 40 31
E info@vanakelyen.be
W www.vanakelyen.be



SEEGERS GROEP
Pannenhuisstraat 39-42
3650 Dilsen
T 089 75 72 80
E info@seegersgroep.be
W www.seegersgroep.be



VAN PELT
Kanaaldijk 25
2900 Schoten
T 03 326 21 50
E info@vanpeltbouw.be
W www.vanpelt-nv.be



STORTBETON HOLLEVOET RIK
Oude Gentweg 47
8820 Torhout
T 050 21 13 45
E stortbeton.hollevoet@skynet.be
W www.stortbetonhollevoetrik.be



WIJCKMANS BOUWMATERIALEN
Zwarthenhoekstraat 1
3945 Ham
T 013 66 10 21
E info@wijckmans.be
W www.bouwmaterialen-wijckmans.be



TANGHE
Zuidstraat 105
8480 Ichtegem
T 051 58 80 12
E info@gedimattanghe.be
W www.gedimattanghe.be



WILLEMEN INFRA
Booiebos 4
9031 Drongen
T 09 282 60 30
E info@aswebo.be
W www.aswebo.be



LEDEN FEBETON VERHUURBEDRIJVEN

VERHUURBEDRIJF	ZETEL	E-MAIL
ARTE-VERDE	Waarloos	arte_verde@telenet.be
C.L.S.	Oreye	elien@c-ls.be
CHRIS CEYSSENS	Peer	ceyssenschris@gmail.com
Cousin Belgium	Brussel	info@cousinbelgium.be
CPS	Lint	info@concretepumpsolutions.be
Dejonghe	Zonnebeke	info@nvdejonghe.be
Etrac Wallonie	Marcinelle	frank.mesdagh@etrac-pumping.be
FRED-POMPING	Herzele	fred.pomping@gmail.com
Gilcap	Oudenaarde	info@gillemannv.be
Gyva	Mechelen	info@gyva.be
Hendryckx Logistics	Koekelare	hendryckx@telenet.be
Hillen Boeckx	Merksplas	hillen.boeckx@hotmail.com
JR BETON TRANS	Vlamertinge	info@roelens-beton.be
MegaSu	Kraainem	megasu@outlook.be
MVT Trans	Eeklo	info@mvt-trans.be
MyLogistics	Aartselaar	info@mylogistics.be
Peeters Bart	Putte	info@peetersbart.be
Peeters Samuel	Roly	samuelpeters74@gmail.com
Porto-Carrero	Ravels	info@portocarrero.be
Stevens Patrick	Lochristi	info@grondwerkenstevens.be
THEO VAN DE VELDE	Lennik	leen@vandeveldetransport.be
Transports Adam David	Ortho	transportsdavidadam@skynet.be
TSP Cobra	Chaumont-Gistoux	info@tsp-cobra.be
Workout Saturnus	Brussel	info@workout-saturnus.be
Wouters Betontransport	Beerse	info@woutersbeton.be
Yvaga - Van Gaeveren	Hamme	tania@yvaga.be

LEDEN FEDBETON ZELFSTANDIGEN

BETONMIXERCHAUFFEURS

NAAM	ZETEL	E-MAIL
Agrifema	Middelkerke	agrifema@gmail.com
All Fret Trans	Perwez	colette-henrad@hotmail.com
Anka Transport & Logistiek	Heusden-Zolder	anka.transport@outlook.be
ASA Trans	Waasmunster	ali_e@live.be
B.T.O.	Kessel	gunther.olyslaegers@pandora.be
Bartholomeeusen Ben	Rijkvorsel	ben_heidi@live.be
Bartholomeeusen Jan	Brecht	janbartho@gmail.com
Bauwens Mario	Ceraardsbergen	mario.bauwens1@telenet.be
Ben Van Hasselt	Hoogstraten	benvanhasselt@proximus.be
BSJ	Grobbendonk	jill.hermans@hotmail.com
Carteus Leyman	Nukerke	carteus.leyman@gmail.com
Chennouf Azzedine (CK LIFT)	Diegem	ste.cklift@gmail.com
CJFD	Erquelinnes	Larbafred1@gmail.com
Claeys Jelle Vervoer	Wielsbeke	claeys.jelle@hotmail.com
Colliertrans	Geraardsbergen	info@colliertrans.be
Damotrans	Letterhoutem	damotrans@telenet.be
Darif Trans	Antwerpen	dariftrans@hotmail.com
De Schryver Trans	Jabbeke	deschryvertrans@gmail.com
De Visscher Luc	Dendermonde	luc.devisscher@outlook.com
Demeyer Matthieu	Vichte	matthieu@demeyer.com
DEPA	Gingelom	redigolotrenix@hotmail.it
Devooight Jonathan	Wingene	anneliescornelis87@gmail.com
Dries Leyn	Olsene	leyn.dries@gmail.com
Dyck Robbe	Duffel	robbe.dyck@hotmail.com
Eurogaume Lux.	Perle	jeanphilippe.mazuis@eurogaume.com
F. TABALA TRANS	Bruxelles	ftabala@yahoo.fr
FMBa	Bruxelles	fmbasprl24@gmail.com
Frédéric Rabaey	Baudour	fredetvanessa@skynet.be
Geerts	Westerlo	wim.geerts@outlook.be
Gerry LM	Antwerpen	gerry_20002001@outlook.be
Glenn Coppens Transport	Oostrozebeke	Glenncoppenstransport@gmail.com
HA Trans	Antwerpen	info.hatrans@gmail.com
HDT - Denys Heleen	Wingene	denysheleen@hotmail.com
Heylen Herman Algemene Onderneming	Westerlo	jan.herman.heylen@telenet.be
Houart Services	Sprimont	info@houart.be
Huyghe Kurt	Torhout	kurt.huyghe2@telenet.be
IsoTeRa	Bree	insulation.isotera@gmail.com
J.Y.C.M.	Baisy-Thy	mb505325@skynet.be
JM	Zwevezele	jonasminne@outlook.be
Jovitra	Hoeselt	evie159@hotmail.com
JVT	Oplinter	jvt.vanderstukken@gmail.com
Kadi Europe	Zwevezele	kadiurope@euphony.net.be
Keith Heylen	Begijnendijk	keith.heylen@hotmail.com
Lefevre Maarten	Wielsbeke	maarten.lefevre@outlook.com
Leyman Jordy	Ronse	jordyleyman1@gmail.com
Leyn Bart - Vanhove	Wingene	info@betontransportenleyn.be
M&S - 51	Gent	dkny001@live.be
Mathijs G.A.R.	Alken	gert.mathijs@skynet.be
Mestdag Pierre	Pipaix	mestdagpierre@gmail.com
Michaël Deckers	Heusden-Zolder	michael.deckers@outlook.be

NAAM	ZETEL	E-MAIL
Minne Transport Service	Zwevezele	jasper@minnetransport.be
Moussa Transport	Wommelgem	moussa.trans@outlook.com
NS TRANS	Waasmunster	nstrans74@gmail.com
O.T. Lux	Ettelbruck	Lhou.oubalouk@skynet.be
Paelinck Transport	Denderwindeke	davypaelinck1982@gmail.com
Peter Nelen	Essen	yolanda.vanvelthoven@telenet.be
Profitrans	Brussel	srprofitrans@gmail.com
PVT Travaux	Nivelles	pvt.travaux@proximus.be
Quality Rent	Oostrozebeke	koen@qualityrent.be
Ramaekers Dirk	Bocholt	dirk.ramaekers@telenet.be
Reloutrans	Chapelle-A-Oie	david.vandenbulcke@belgacom.net
Renet Nicky	Kinrooi	renetrujten@gmail.com
Rogetra	Lievegem	rogetrabv@gmail.com
Rolotra	Zele	rolotra@telenet.be
Rowies Albert	Heppen	rowies.albert@skynet.be
Saamtrans	Beveren	ezayed13579@gmail.com
SH-Trans	Torhout	info@sh-trans.be
SOUMATRANS	Châtelet	chennoufab@yahoo.fr
Stal Veldhoven	Paal	info@stal-veldhoven.be
Star 3000	Sint-Pieters-Leeuw	star3000@proximus.be
T-BD	Bruxelles	Trans-BD@hotmail.com
Terra Domus	Aartrijke	jan@terradomus.be
Terra Nostra	Sint-Lievens-Houtem	info@immocardoncjj.be
Theunissen Raf	Peer	raftheunissen0@gmail.com
Thoen Gunther	Opwijk	hilde.thoen@skynet.be
TLE	Neufchâteau	etienneloutsch@hotmail.com
Tramax	Baudour	tramaxsprl@gmail.com
Transport Loneux Gerard	Hody	loneux57@hotmail.com
Transport MRCE	Maldegem	cedric.declercq53@gmail.com
Transport Tanghe Sébastien	Bande	sebatanghe@hotmail.com
Transport Van Bunder	Haasdonk	vanbunderflip@telenet.be
Transport Wittouck Gino	Aalter	ginowittouck@gmail.com
Transportbedrijf De Coster	Houthalen	info@transportdcb
TVR Beton	Merksplas	Guy.Van.Rooy@kerkstoel.be
Uyttersport Bart Transport	Steenhuize	bart.uyttersport@telenet.be
Van Anas Trans	Antwerpen	vananastrans@outlook.be
Van Belle Erwin	Ruddervoorde	erwin.van.belle@telenet.be
Van Den Bossche	Lede	p.van.den.bossche1@telenet.be
Van Echelpoel	Beerse	guyke_92@hotmail.com
Van Varenbergh Jozef	Aalst	dewefv@gmail.com
Vandorpe Fabrice	Ellezelles	vf.speeddrive@hotmail.be
Vermeir Grondwerken	Zottegem	vermeirgrondwerken@gmail.com
Vermeulen de Smet	Outer (Ninove)	transportvds@hotmail.com
Vervaeke Valérie	Beernem	verrecas.vermeersch.bvba@proximus.be
Vescotrans	Lommel	valerie00vervaeke@gmail.com
Viaene	Brakel	vescotrans@hotmail.com
Vida Trans	Saint Gilles	bvbviaene@outlook.be
VTB Betontransport	Nijlen	mb622849@skynet.be
ZAYANE	Koningslo - Vilvoorde	Zayane.bv@gmail.com
Zobytrans	Overmere	zobytrans@telenet.be

BETONPOMPBIEDIENAARS

NAAM	ZETEL	E-MAIL
BURCODAN	Onze-Lieve-Vrouw Waver	eddy.peeters@pandora.be
Geers Thierry	Sint-Lievens-Houtem	thierry.geers@telenet.be
Monkerhey Beton Pompen	Brielen (leper)	info@betonpompenmonkerhey.be
NP-Projects	Oosterzele	pienspumping@gmail.com
OT Pumping	Romedenne	otpumping@gmail.com

NAAM	ZETEL	E-MAIL
Stany Pumping	Zottegem	info@stany-pumping.be
T.F.H.	Tamines	info@tfh-pompe.be
Vanneste Construct	Menen	info@vannesteconstruct.be
Wim Gabriels	Loenhout	gabriels.wim1@telenet.be
Pjorre Beton	Heist-op-den-Berg	peter.moris@telenet.be



PARTNERS FEDBETON



PARTNER	ZETEL	WEBSITE
AALBORG PORTLAND BELGIUM	Antwerpen	www.aalborgportland.be
ADFIL CONSTRUCTION FIBRES	Zele	www.adfil.com
AURUBIS BEERSE	Beerse	www.aurubis.com/beerse
AUTOMIX	Ittre	www.automix.be
B.R. CLEAN-INVEST	Machelen	www.brclean.be
BAG-MACBEN	Sint-Niklaas	www.macben.be
BCLS	Halle	www.bcls.be
BEKAERT	Zwevegem	www.bekaert.be
BETOTRACE	Oosterzele	www.betotrace.com
BONNEUX MACHINERY	Sint-Truiden	www.bonneux.be
CARMEUSE	Seilles	www.carmeuse.com
CEMMINERALS	Gent	www.cemminerals.be
CMS	Paal	www.c-m-s.be
DE BUF HYDRAULIEK	Oostkamp	www.debuf.be
DEMULA	Laarne	www.demula.be
HEIDELBERG MATERIALS	Braine l'Alleud	www.heidelbergmaterials.com
IN2-CONCRETE	Oosterzele	www.in2-concrete.com
INTER-MINERALS	Bornem	www.interminerals.com
MAN TRUCK & BUS	Kobbegem	www.man.be
MASTER BUILDERS SOLUTIONS		
ADMIXTURES SYSTEMS BE	Zaventem	www.master-builders-solutions.com
OXERRA DEUTSCHLAND	Walluf	www.oxerra.com
SATIC	Antwerpen	www.satic-minera.be
SGS INTRON	GV Sittard	www.sgs.com/intron
SUIVO	Edegem	www.suivo.com
VAN LOO TECHNICS	Balen	www.vanlootechnics.be
WVM CEMENT	Antwerpen	www.wvmcem.be
WAM - B.H.M.	Erpe-Mere	www.wamgroup.be



FEDBETON VZW

Kunstlaan 20 (7^{de} verdieping)

1000 Brussel

02 / 735 01 93

info@fedbeton.be

www.fedbeton.be