



MAN présente MAN OptiView lors d'un roadshow européen – le nouveau système de caméra de rétroviseur pour encore plus de sécurité routière

Kobbegem, le 11/08/2021

MAN Truck & Bus sensibilise les professionnels du secteur du transport et le grand public à l'impact de sa dernière technologie sur l'amélioration de la sécurité routière. Du 3 au 24 août, MAN organise le TruckLife Tour et le fabricant de véhicules utilitaires parcourt six pays européens avec sa nouvelle génération de camions. Les chauffeurs de camion sont invités à tester leur aptitude à conduire à l'aide du nouveau système de caméra de rétroviseur numérique MAN OptiView. Le système rend les angles morts visibles tant du côté conducteur que du côté passager et offre une meilleure visibilité dans les situations de conduite difficiles. La combinaison avec le système de Turning Aid MAN basé sur le radar améliore encore la sécurité lors des virages. Les événements tant informatifs que divertissants du TruckLife Tour ont lieu dans les stations-service et les aires de stationnement pour camions le long des routes de transport européennes.

MAN Truck & Bus SA
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour toute question
veuillez vous adresser à :
Kris Mertens
Marketing Manager
Tél. : 02 453 01 04
Adresse mail : [kris.mer-
tens@man.eu](mailto:kris.mer-tens@man.eu)
www.man.be

- **MAN présente les systèmes de sécurité innovants de la nouvelle génération de camions à proximité de restaurants d'autoroute à travers toute l'Europe**
- **Le nouveau système de caméra de rétroviseur MAN OptiView améliore la visibilité du chauffeur et contribue à prévenir les accidents**
- **Le vendredi 13 août, le roadshow fera halte en Belgique, au Joost Truckstop à Meer**

Les innovations technologiques dans les camions jouent un rôle important dans l'amélioration de la sécurité routière, tant pour les chauffeurs de poids lourds que pour les autres usagers de la route. Avec le TruckLife Tour, MAN met ce thème en lumière et montre les systèmes d'assistance intelligents qui améliorent tant la sécurité que le confort de conduite - cette fois avec une attention particulière pour le nouveau système de caméra de rétroviseur

MAN Truck & Bus est un leader européen dans la production de véhicules utilitaires et la livraison de solutions de transport, affichant un chiffre d'affaires annuel de plus de 9,5 milliards d'euros (2020). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend les camionnettes, camions, bus/autocars et moteurs diesel et gaz, ainsi que les services liés au transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.



MAN OptiView. Le roadshow a débuté le 3 août à l'Euro Rastpark à Schweitenkirchen, près de Munich, avant de se poursuivre en Italie, en Pologne, en Belgique, en Espagne et en France. Vu le thème de la sécurité routière, il a été décidé d'organiser la campagne pendant la saison estivale, quand un grand nombre de vacanciers et de chauffeurs routiers circulent sur les autoroutes européennes.

Défi pour les chauffeurs dans le nouveau MAN TGX

Un moment fort du TruckLife Tour sera le défi organisé pour les chauffeurs avec le nouveau MAN TGX, équipé des derniers systèmes d'assistance. MAN OptiView, MAN CruiseAssist (assistant longue distance) et LCCPA (assistant pour la prévention des collisions en cas de changement de voie) en font partie. Avec le système OptiView, le défi consiste à slalomer en toute sécurité et à reculer en manœuvrant à travers un parcours d'obstacles sans commettre d'erreurs. Les camionneurs pourront également profiter d'amuse-bouches et de boissons (sans alcool) dans le lounge extérieur MAN. Des experts MAN seront présents pour expliquer les caractéristiques distinctives de la nouvelle série TGX.

MAN OptiView offre une vue autour de la cabine et protège les usagers de la route

MAN OptiView joue un rôle important dans la prévention des accidents. Le système de caméra numérique réduit considérablement le risque que les chauffeurs de poids lourds ne remarquent pas les autres usagers de la route. Le champ de vision du système rend les angles morts visibles, tant du côté des conducteurs que du côté passager, et aide, par exemple, à protéger les cyclistes qui parcourent la ville ou les piétons dans les stations-service. MAN OptiView sera disponible en option sur la nouvelle génération de camions MAN à partir d'octobre 2021. Le système remplace les rétroviseurs traditionnels et fonctionne avec des caméras latérales et à l'avant du camion, ainsi qu'une caméra de recul qui peut être ajoutée en option. Deux grands écrans haute résolution (sur les montants A) et sur l'écran du système multimédia montrent ce qui se passe autour du camion. Les chauffeurs ont le choix parmi différentes possibilités d'affichage et la fonction MAN turn assist est également intégrée dans le concept d'affichage. En situation de virage, les systèmes offrent la combinaison idéale de détection et d'alerte radar ainsi qu'un affichage visuel des zones à droite, à gauche et devant le véhicule sans angle mort. MAN OptiView apporte ainsi une contribution importante à la sécurité routière, surtout en combinaison avec d'autres systèmes d'aide à la conduite. En outre, le système augmente la sécurité personnelle des chauffeurs de camion pendant les pauses et les nuitées aux arrêts. Grâce à



la visibilité offerte par le système de caméra, le chauffeur n'a pas besoin de quitter le véhicule ou d'ouvrir le rideau de la cabine pour vérifier ce qui se passe à l'extérieur lorsque, par exemple, il entend un bruit suspect. Les chauffeurs sont ainsi mieux sécurisés et peuvent informer la police de l'incident si nécessaire.

Le roadshow fera halte en Belgique le vendredi 13 août chez Joost Truckstop à Meer

Le TruckLife Tour a démarré les 3 et 4 août au parc autoroutier Euro Rastpark à Schweitenkirchen, où MAN a accueilli de nombreux invités VIP et influenceurs du monde du sport automobile, du divertissement, de la télévision et de la musique. Les invités et influenceurs se sont mesurés aux chauffeurs de poids lourds lors de tests d'aptitude, évidemment dans le respect des mesures d'hygiène nécessaires liées au coronavirus. Les sept chauffeurs ont dû faire marche arrière sur un parcours de 50 mètres et finalement manœuvrer pour se garer sur une place de parking délimitée par des cônes. Le spécialiste des poids lourds et pilote d'essai, Marcel Schoch, a réussi à le faire dans les meilleurs temps et s'est garé au bout de 38 secondes - bien qu'il ait emporté un des cônes, ce qui lui a coûté dix secondes de pénalité.

Aussi amusant que soit le Driver Challenge, l'idée sous-jacente de la formation à la sécurité routière avec cette nouvelle technologie qui exclut les angles morts est d'autant plus importante : « En tant que piéton, j'ai toujours un peu peur qu'un chauffeur de camion ne me voie pas », confie l'un des participants. Avec MAN OptiView, il ne doit plus s'inquiéter de ce risque. MAN OptiView améliore la sécurité routière et ce, pour tous les usagers de la route. Avec le TruckLife Tour, MAN transforme les stations-service et les aires de stationnement pour camions en véritables « community hubs » et met en avant les technologies de pointe qui optimisent radicalement la sécurité routière.

Ce vendredi 13 août, le TruckLife Tour se déroulera en direct sur le site du Joost Truckstop à Meer (Europastraat 10, 2321 Meer). De 11h00 à 19h00, les chauffeurs de camion et les autres personnes intéressées peuvent s'y rendre pour participer au programme susmentionné. Il n'est pas nécessaire de s'annoncer ou de s'inscrire au préalable.